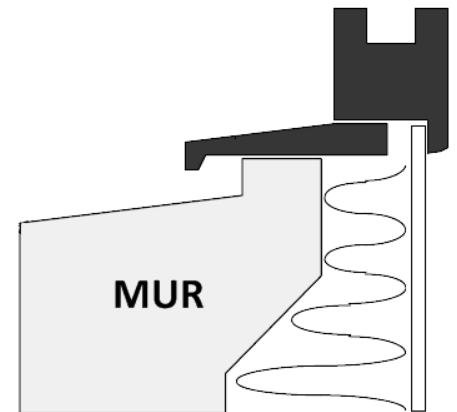
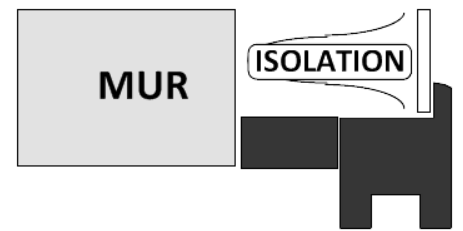
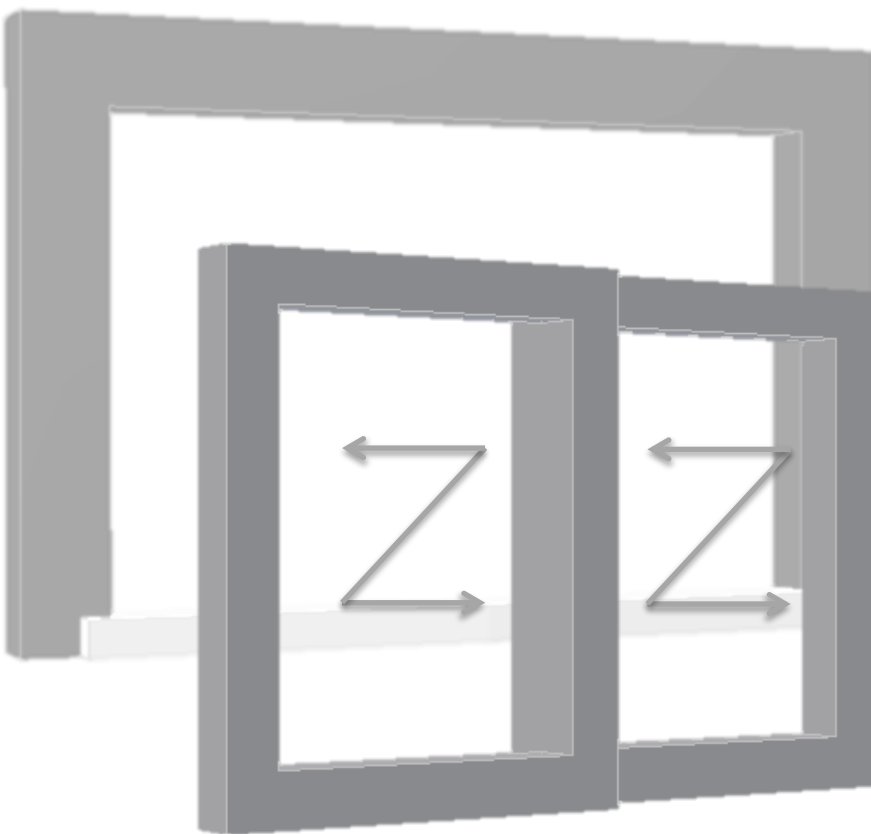


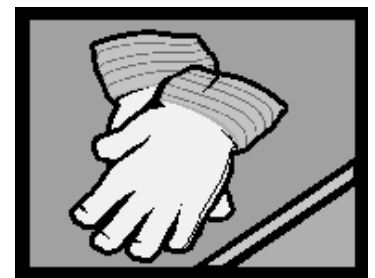
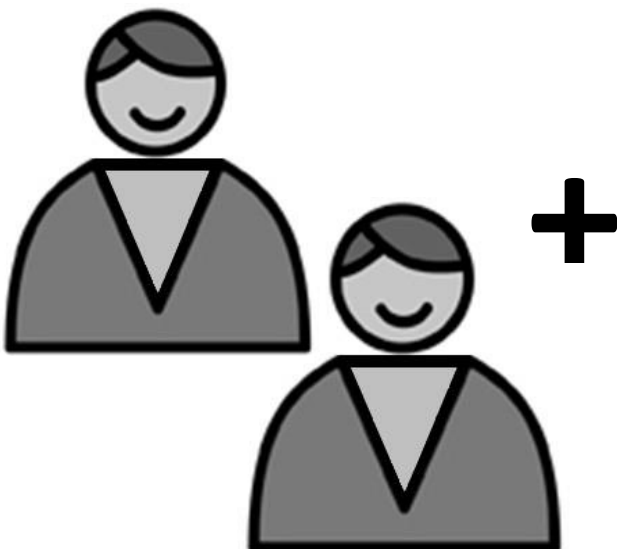
# Baie coulissante PVC

## *Pose en applique avec isolation*

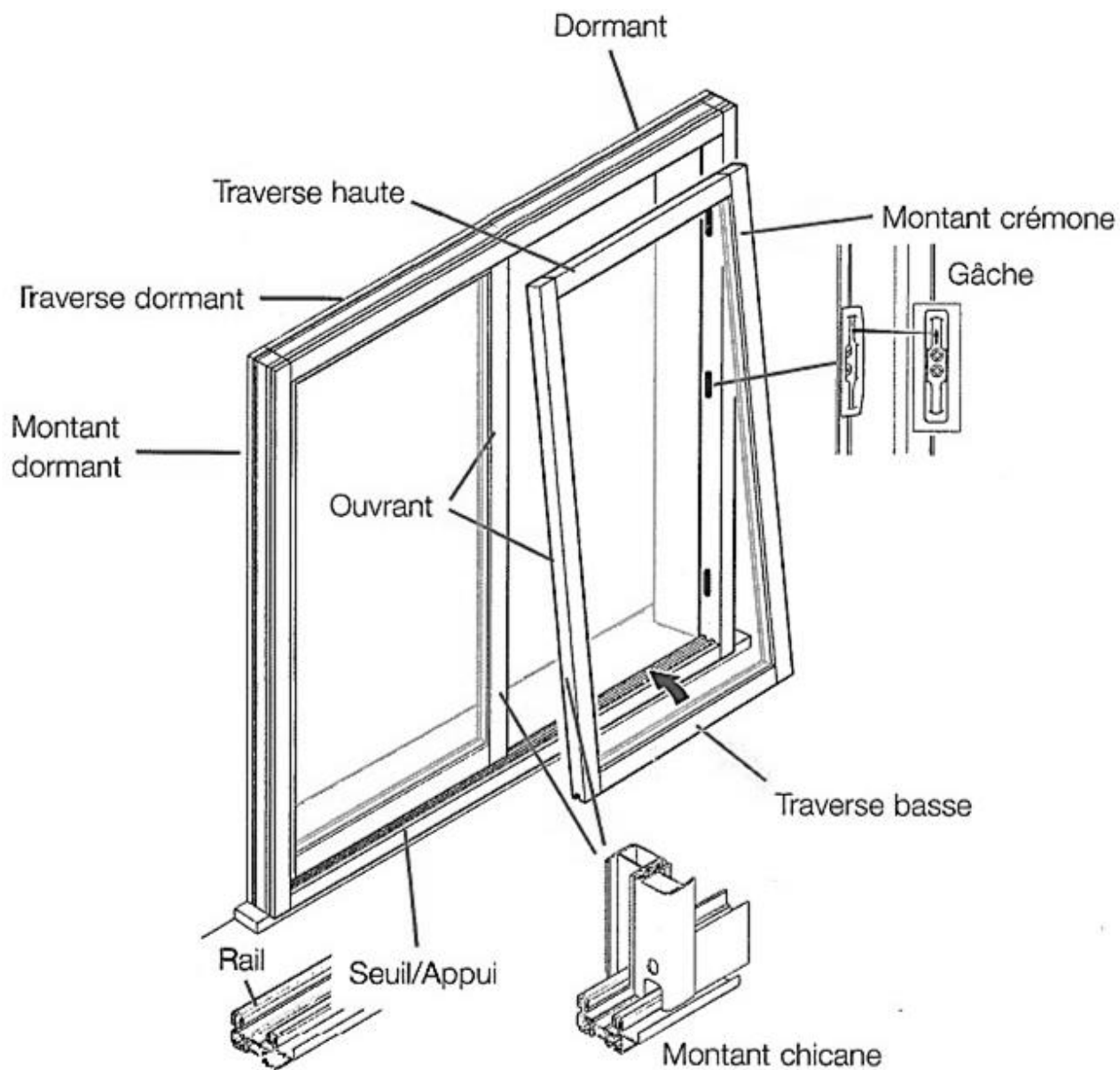


*Visuels génériques*

### FICHE DE DONNEES DE SECURITE

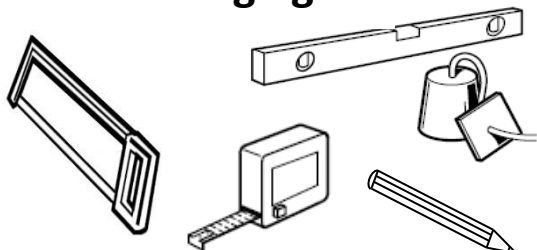


# LEXIQUE

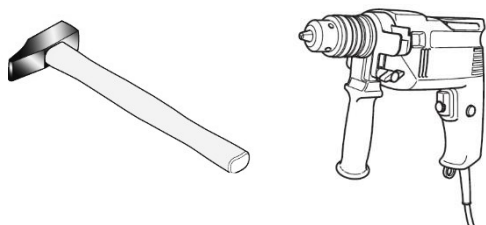


## OUTILS NECESSAIRES POUR LE CHANTIER

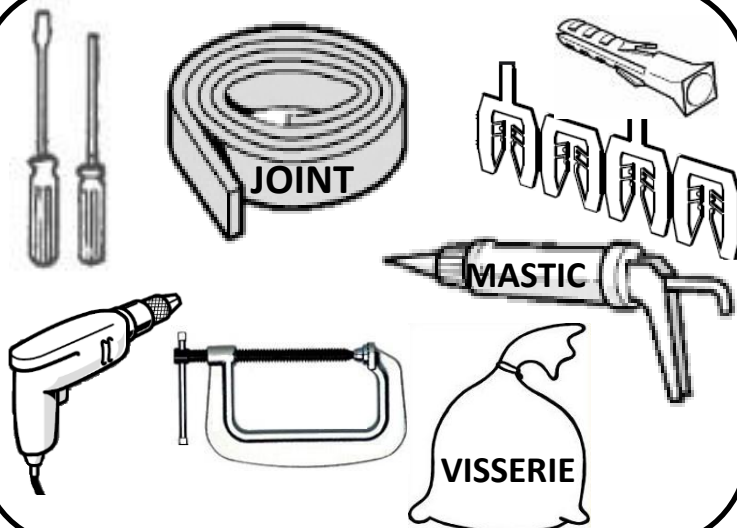
### Réglages



### Perçage



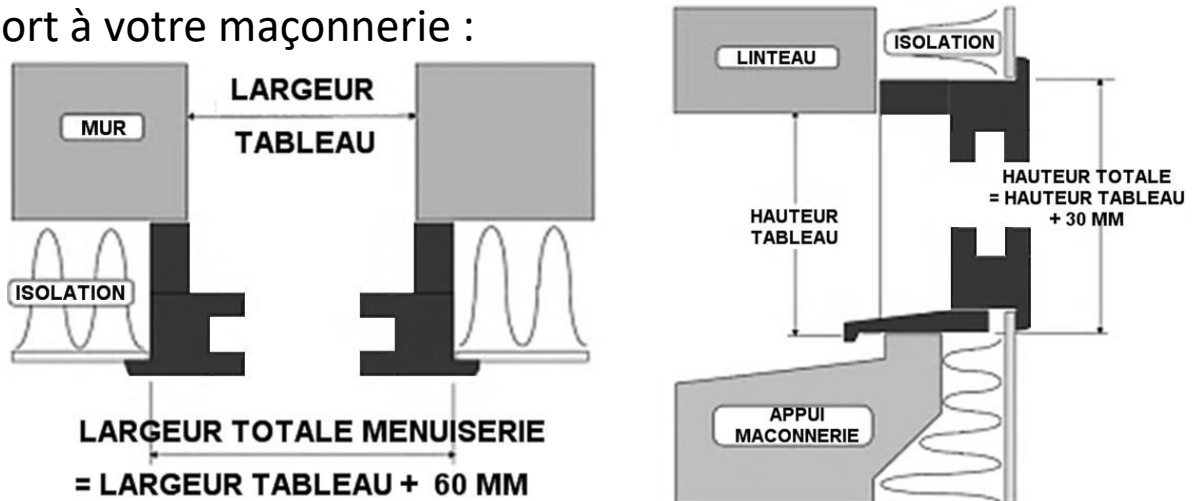
### Fixation



# PREALABLES AVANT TRAVAUX

## 1. Vérification du produit

Vérifiez l'aspect et la conformité du produit par rapport à votre commande. Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie :

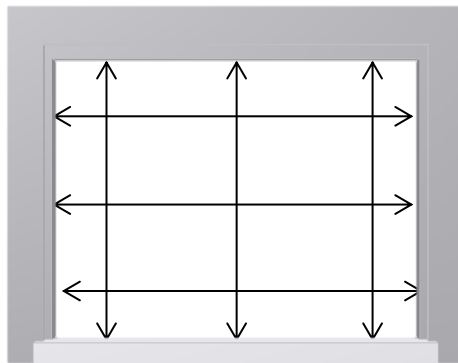


## 2-Vérification du support

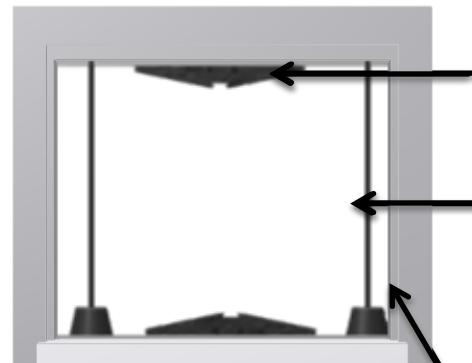
Afin de garantir le bon fonctionnement et l'isolation de la menuiserie, celle-ci doit être posée conformément au DTU 36.5 en vigueur.



1. Vérifiez la largeur et la hauteur de la maçonnerie.



2. Vérifiez les niveaux.  
3. Vérifiez l'Aplomb.

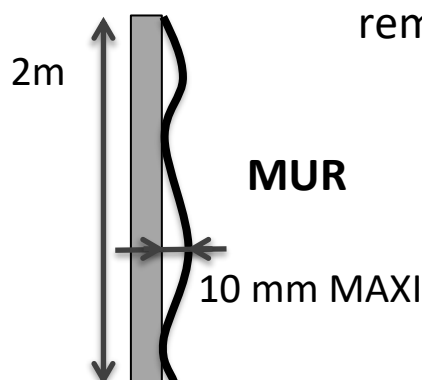


**Tolérance maçonnerie : 3mm/m avec max 10mm**  
(cf. DTU 20.1)

4. Dans le cas d'une remise à neuf, remaçonnez le tableau.

**Etat de surface :**

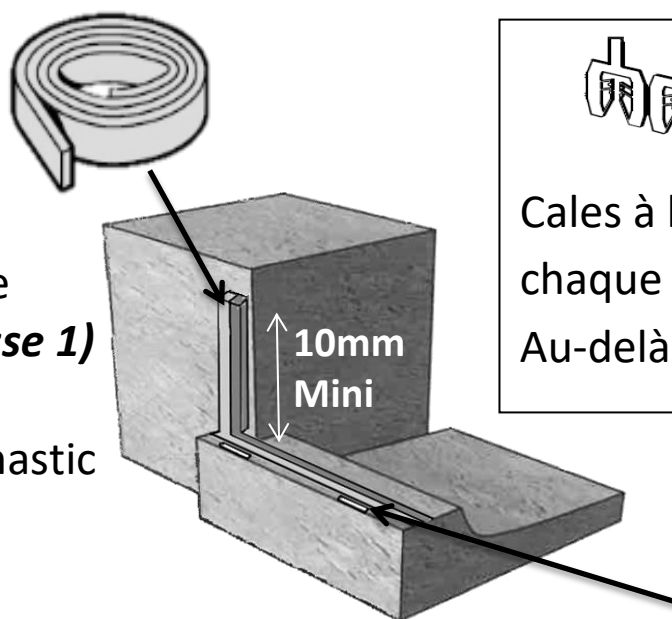
La surface de pose doit être plane et parfaitement nettoyée.



# CALFEUTREMENT

## 1. Calfeutrement des pièces d'appui

Bande de mousse imprégnée **\*(classe 1)**  
Ou  
Fond de joint + mastic



Cales à l'alignement de chaque montant.

Au-delà de 30cm, ajoutez-en

**Dans le cas d'un fond de joint, il sera mis en place après calage et pose de la menuiserie.**

## 2-Calfeutrement des tableaux et des linteaux

**Cas N°1 : menuiserie sans coffre volet roulant :**

Mettre **une bande de mousse imprégnée** sur le pourtour de l'ouverture de la maçonnerie.

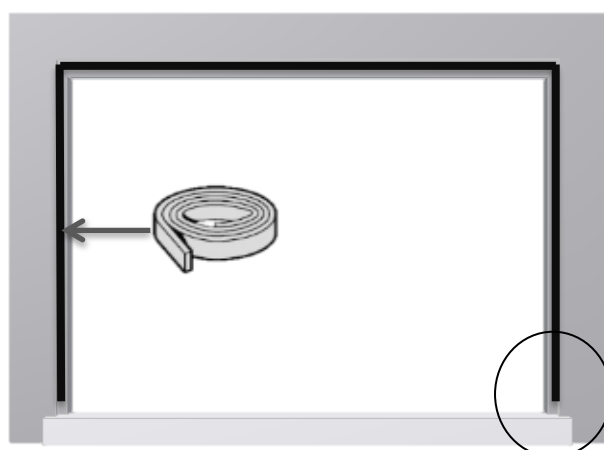
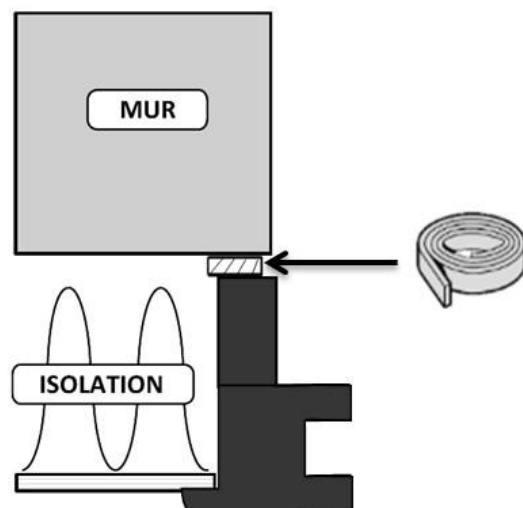
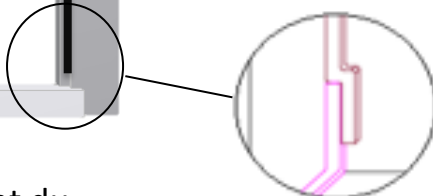


Figure A



Méthode de raccordement du calfeutrement. (Fig. A)

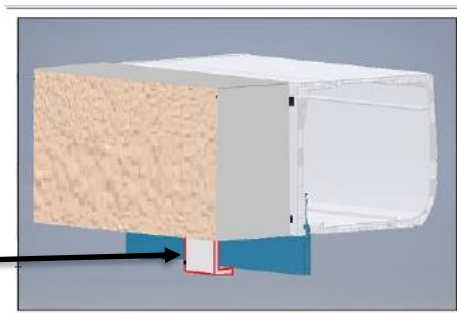
## Cas N°2 : menuiserie avec coffre volet roulant :

**IMPORTANT**

Cale mousse anti-déformation :

☞ *Cale à ne pas retirer avant la fin des travaux de façade*

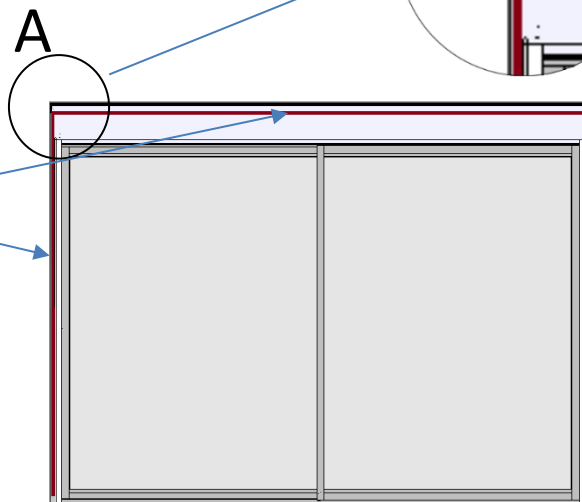
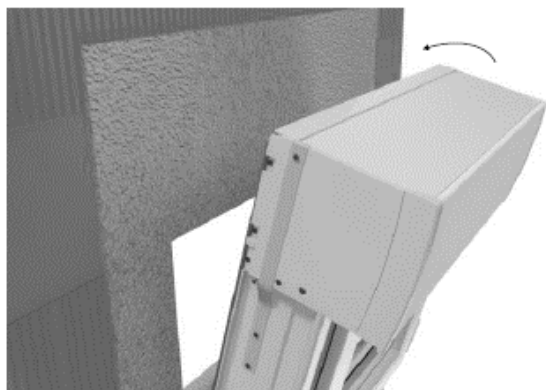
☞ *A retirer avant la manipulation du VR*



±20mm

- 1- Posez la mousse imprégnée (Rep 1) sur le haut du coffre à ±20mm et redescendre sur les montants de la menuiserie. Voir photo ci-contre

Mousse imprégnée

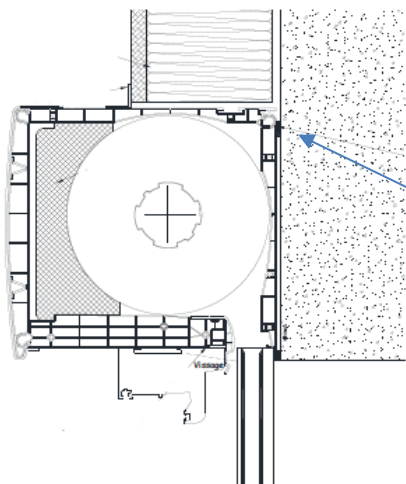
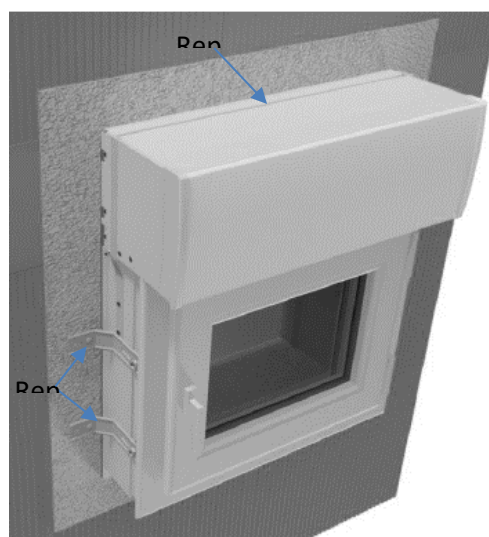


- 2- Basculez le bloc-baie contre la maçonnerie

- 3- Fixez le bloc-baie à l'aide des pattes de fixation prévues en colis d'accessoires. (Rep 2).

**NB :** Possibilité de fixer le bloc-baie au mur par des équerres et des clameaux.

Utilisez le porte clameau situé sur la face supérieur du coffre (Rep 3).

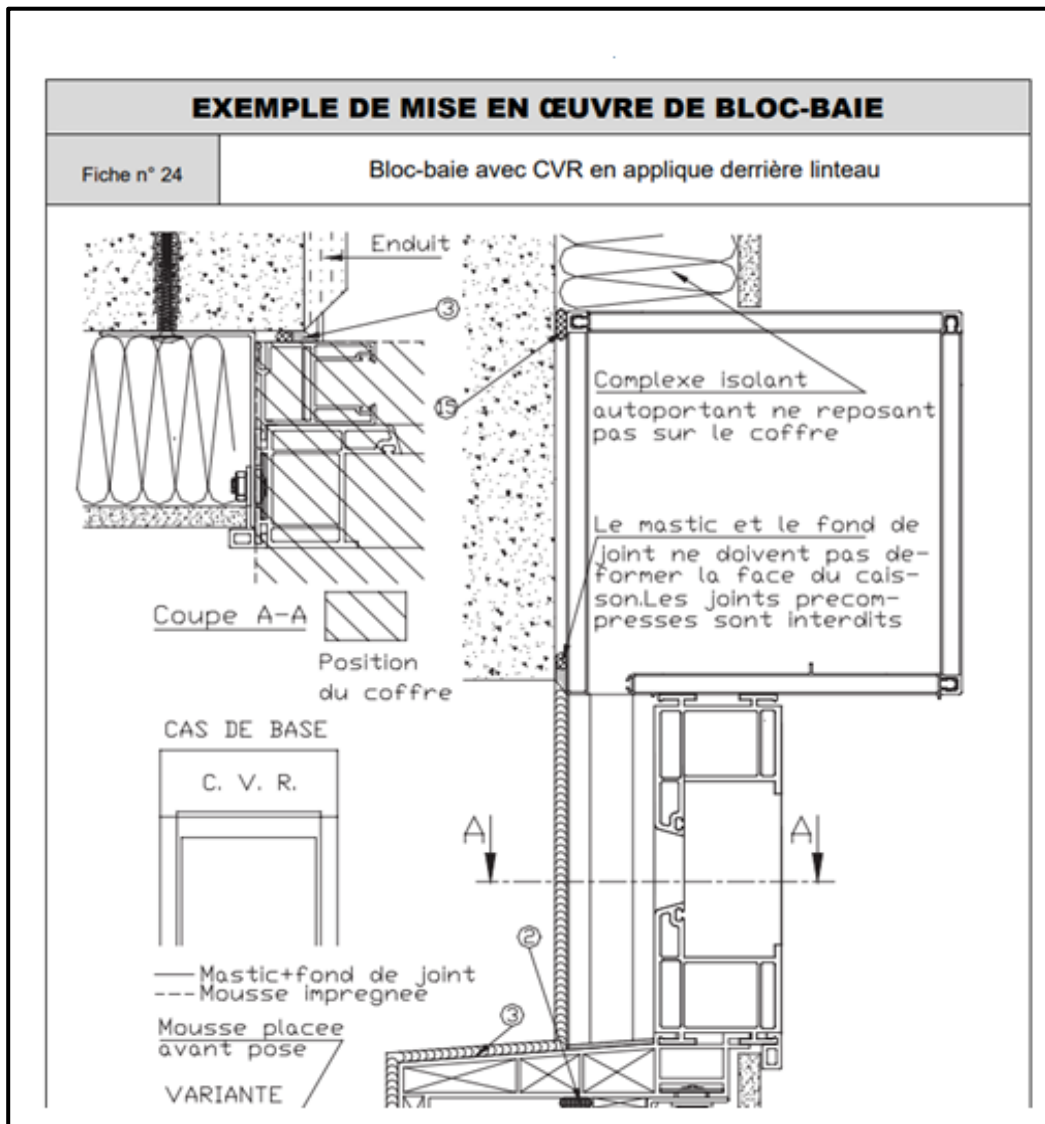


Positionnement de la mousse imprégnée ou fond de joint +mastic à ±20mm du haut du coffre.

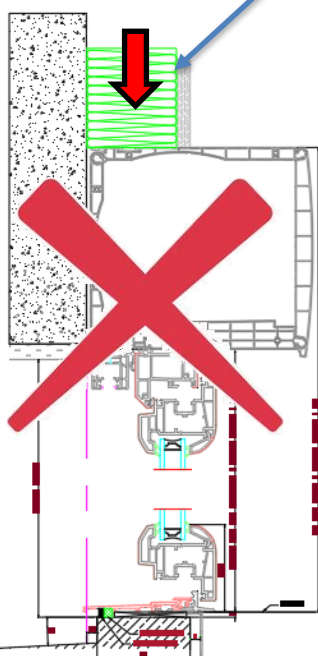


# Rien ne doit être en appui sur le dessus du coffre

« extrait du cahier du CSTB n°3521 »

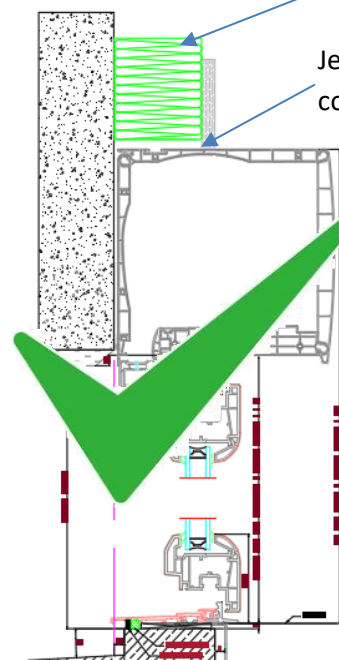


Complexe isolant en appui sur le coffre VR



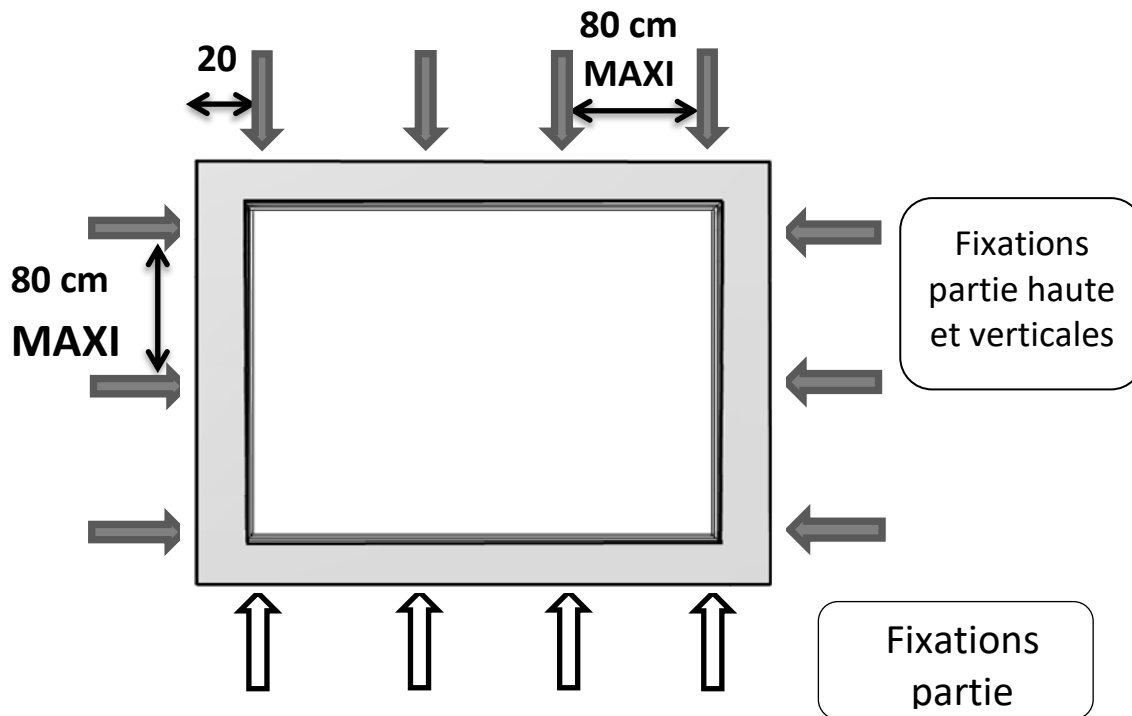
Complexe isolant autoportant

Jeu entre isolant et le coffre



# PREPARATION A LA FIXATION

## 1. Répartition des fixations

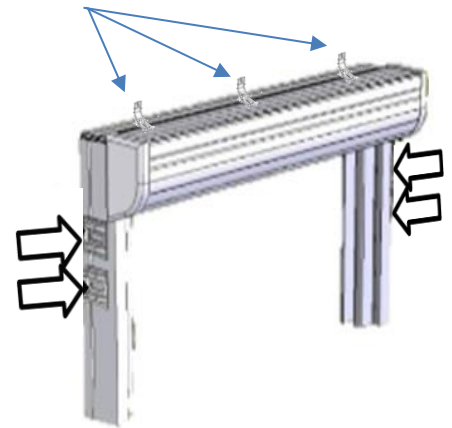


### Cas d'un coffre à volet roulant :

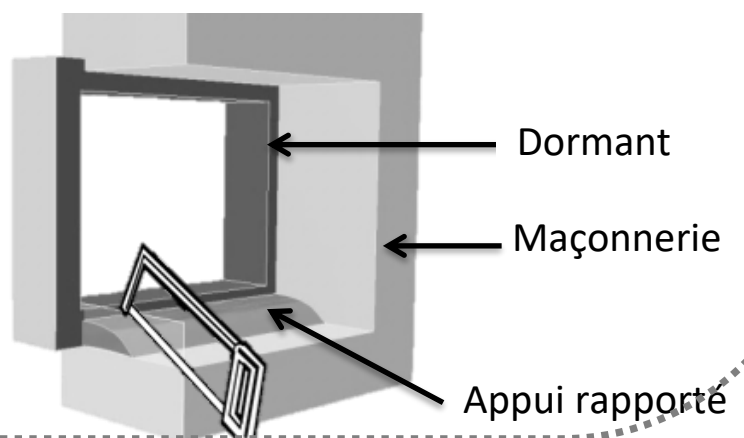
-Les fixations seront doublées au niveau de la traverse haute.

-Si largeur du couissant >2300mm des pattes à clamer vous sont fournies. Celle-ci sont à poser uniformément sur le dessus du coffre VR dans la rainure prévue à cet effet.

Si  $L > 2300\text{mm}$  pattes à clamer à poser



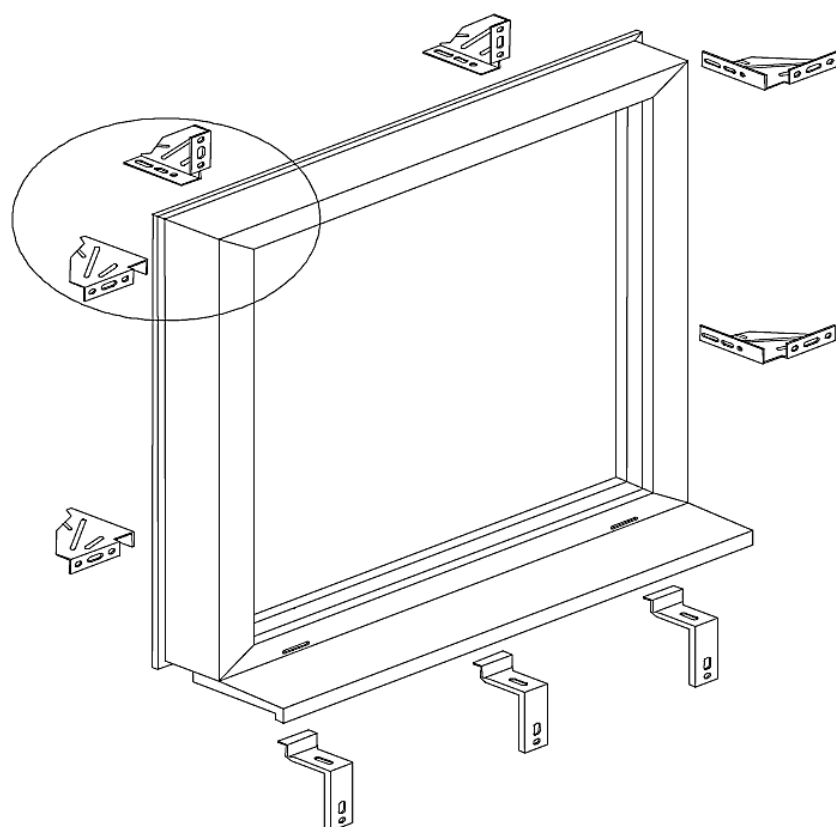
Dans le cas d'un appui rapporté, recoupez-le à la largeur du tableau de la maçonnerie.



# MISE EN PLACE DES FIXATIONS

## Procédés de fixation par pattes équerres

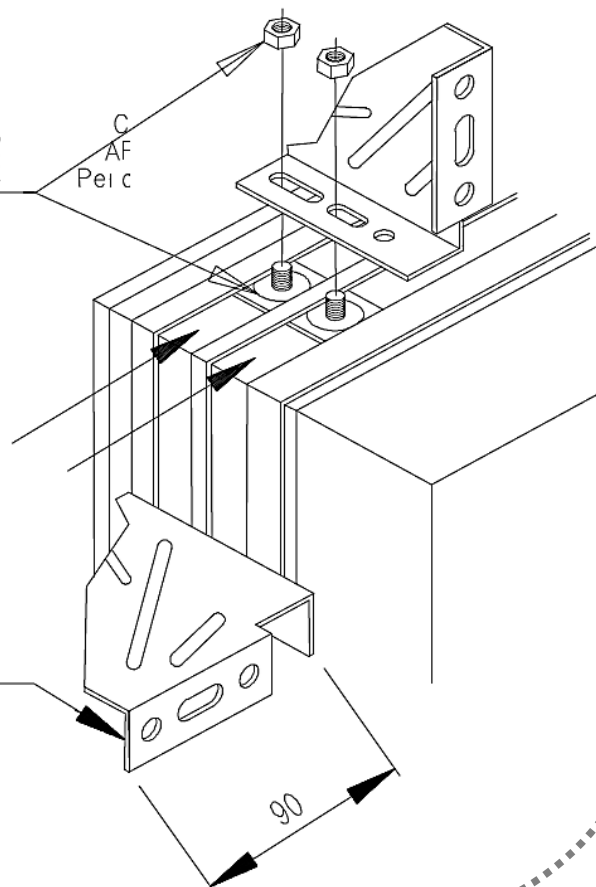
Fixer les équerres de fixation fournies sur la périphérie du dormant.



ECROU et VIS fournis  
dans COLIS QUINCAILLERIE

C  
AF  
Per c

COTE de PATTE à  
APPLIQUER au MUR  
Perçage de 8.5 mm





# FIXATION

## 1. Fixations parties haute et verticales

### Fixation par équerres

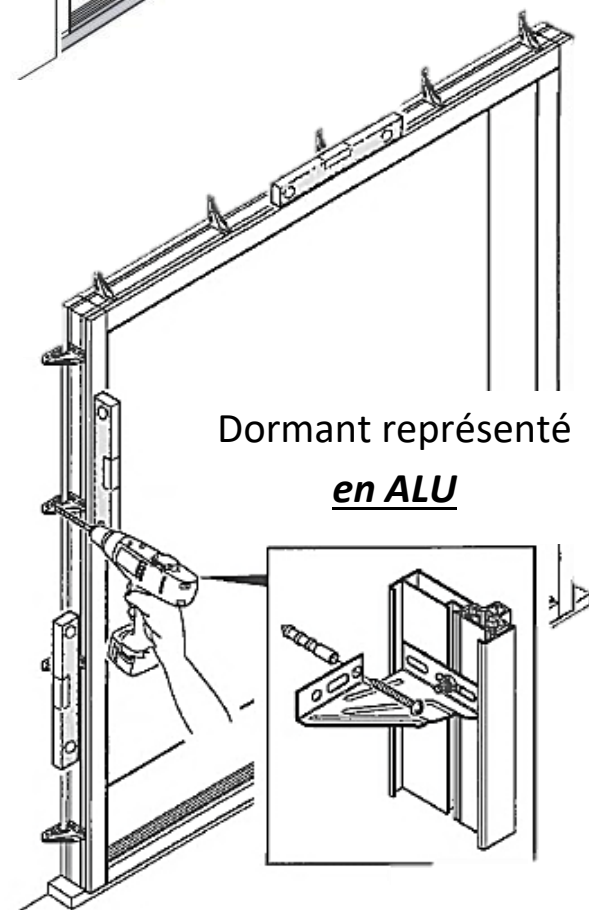
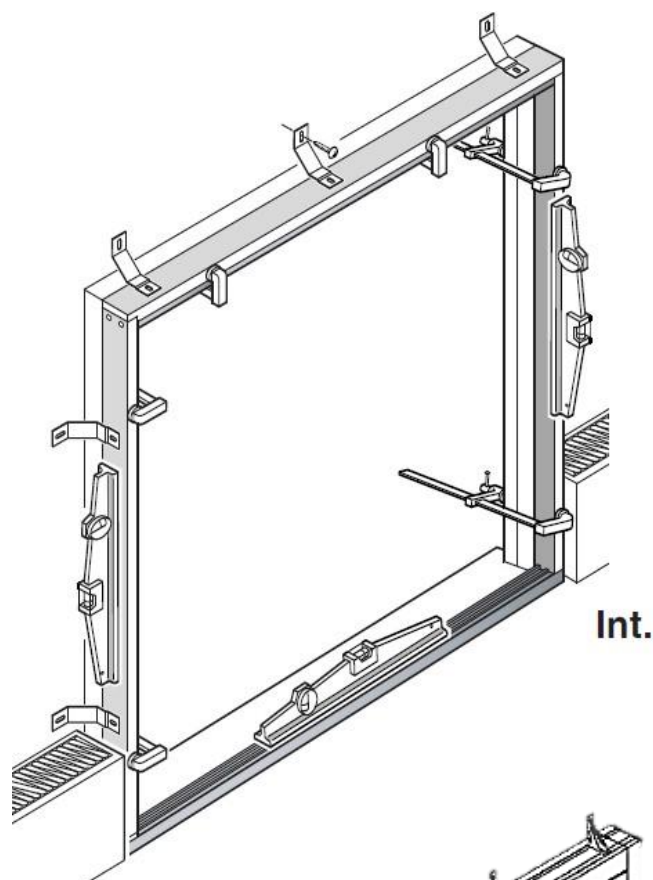
1. Positionnez la menuiserie contre la maçonnerie et maintenez-la avec des serre-joints.

2. Percez au travers des équerres.

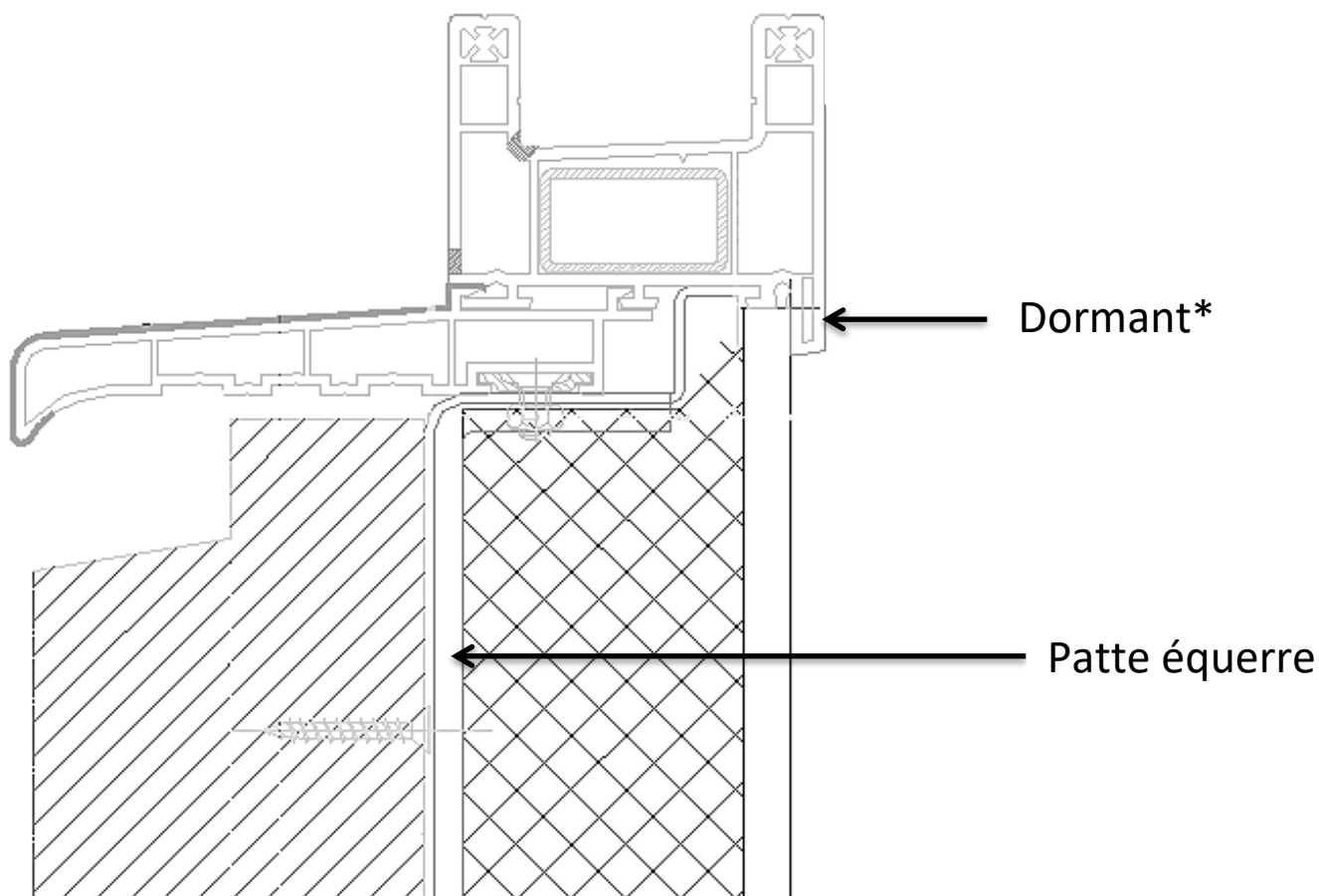
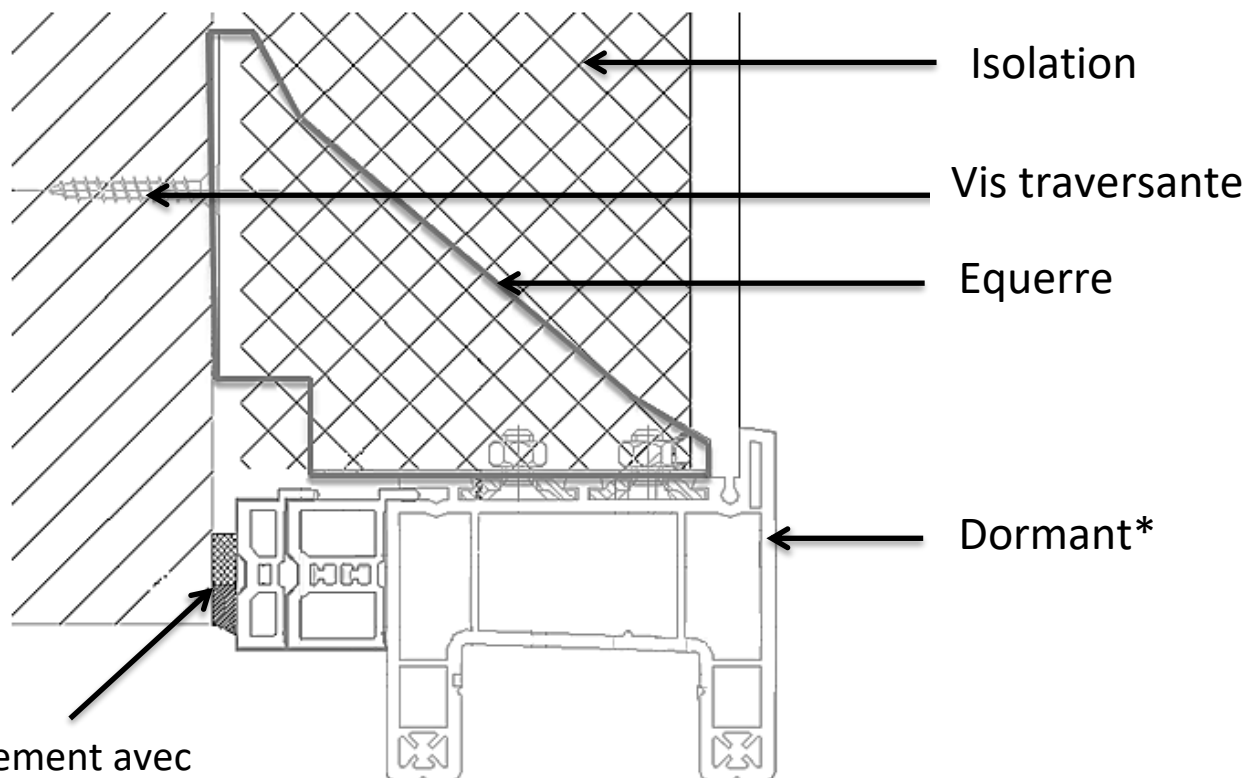
3. Positionnez les chevilles, si nécessaire.

4. Vissez les équerres de fixation sans les bloquer.

5. Ajustez l'aplomb et l'équerrage, et ensuite serrez les fixations.



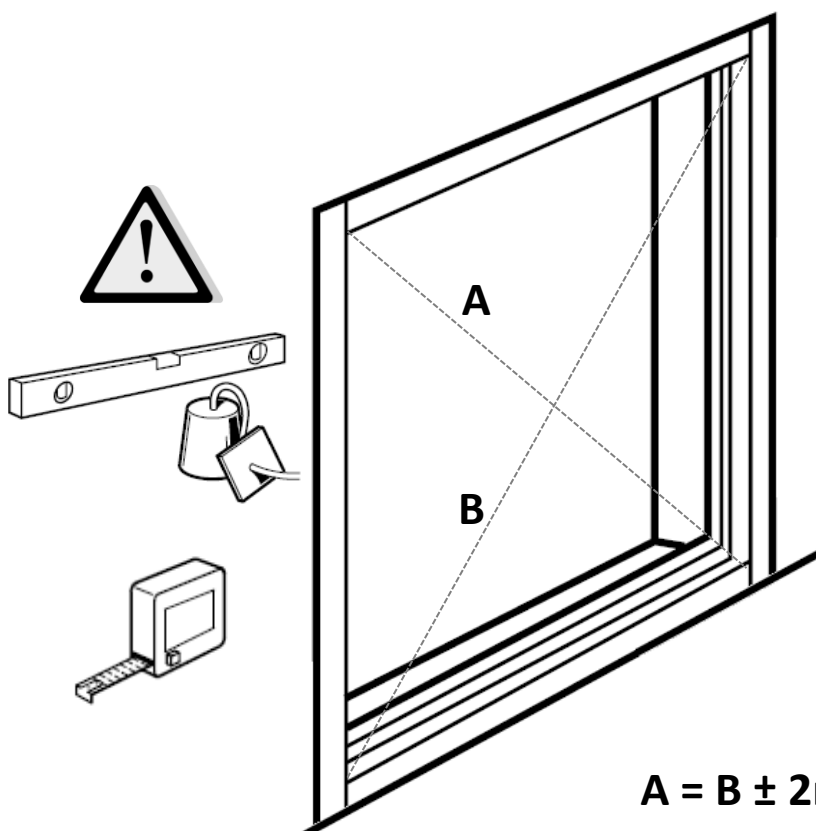
# FIXATION



\* Choix des dormants possibles (avec ou sans ailes de recouvrement)

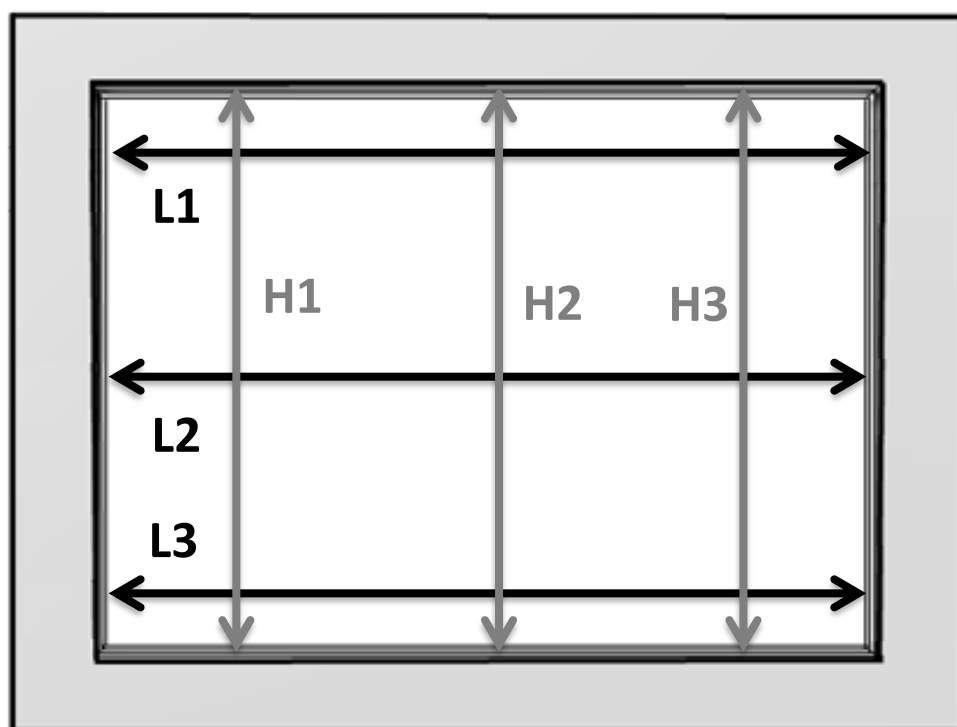
## CONTROLE DE POSE

Vérifiez les diagonales, le niveau et l'aplomb de votre menuiserie.



- Ecart entre les diagonales : 2mm/m MAXI
- Fil à plomb :  $\pm 2$  mm/m
- Niveaux : 2mm/m MAXI
- Rectitude : dormants bien droits et non bombés

Vérifiez les hauteurs et largeurs de votre menuiserie.

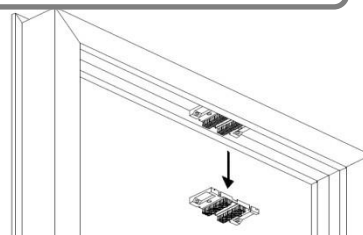


$$L1 = L2 = L3 \pm 1\text{mm}$$

$$H1 = H2 = H3 \pm 1\text{mm}$$

# MISE EN PLACE DES OUVRANTS

## 1. Démontez le pontet des traverses basse et haute

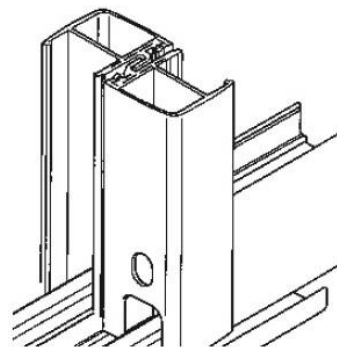
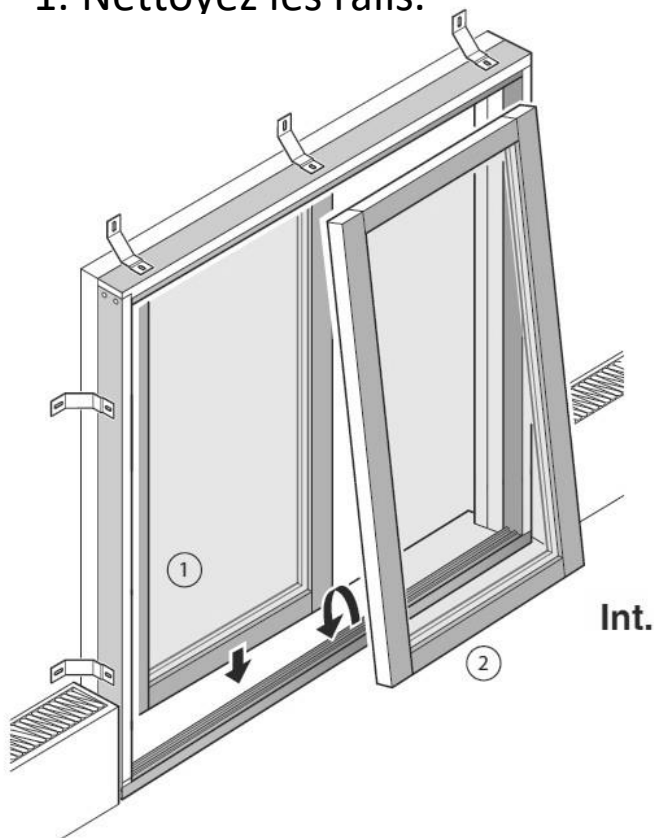


## 2. Montez les ouvrants

1. Nettoyez les rails.

2. Positionnez les ouvrants, d'abord le haut puis le bas. L'ouvrant (1) extérieur en premier.

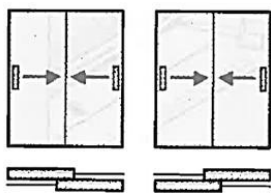
3. Vérifiez que les chicanes s'emboîtent bien.



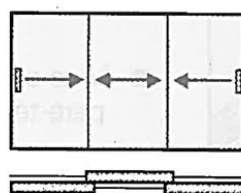
4. Contrôlez à nouveau l'équerrage de l'ensemble.

5. Vérifiez que les jeux permettent un bon fonctionnement des vantaux.

*Position des vantaux*



2 vantaux - 2 rails

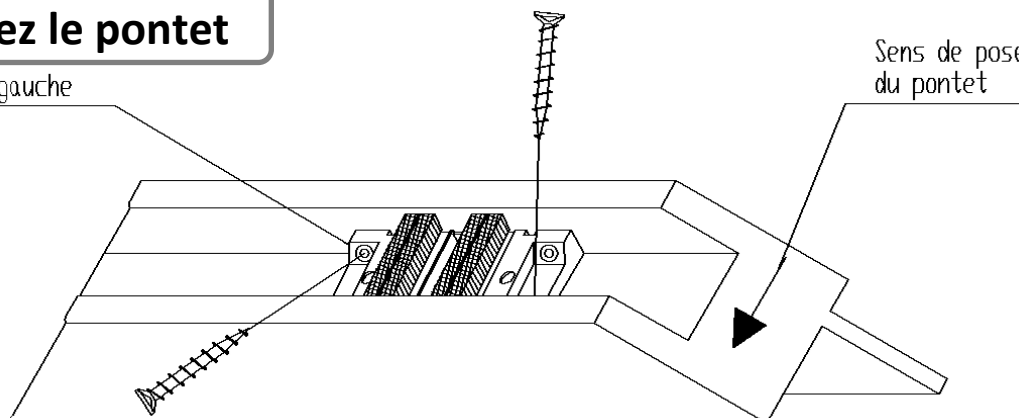


3 vantaux - 2 rails

## 3. Remontez le pontet

1ere vis en haut a gauche

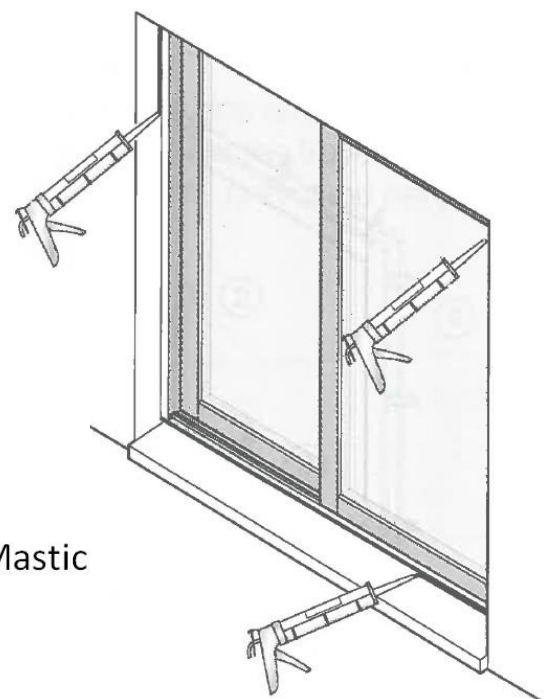
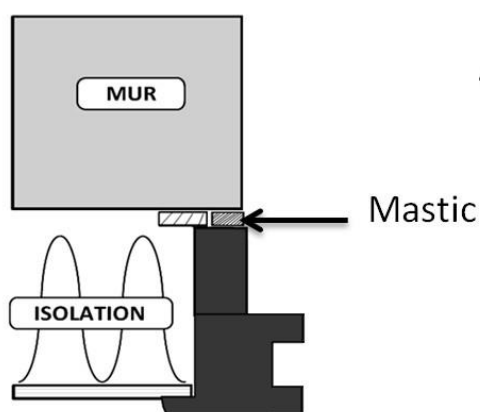
Sens de pose du pontet



# FINITIONS

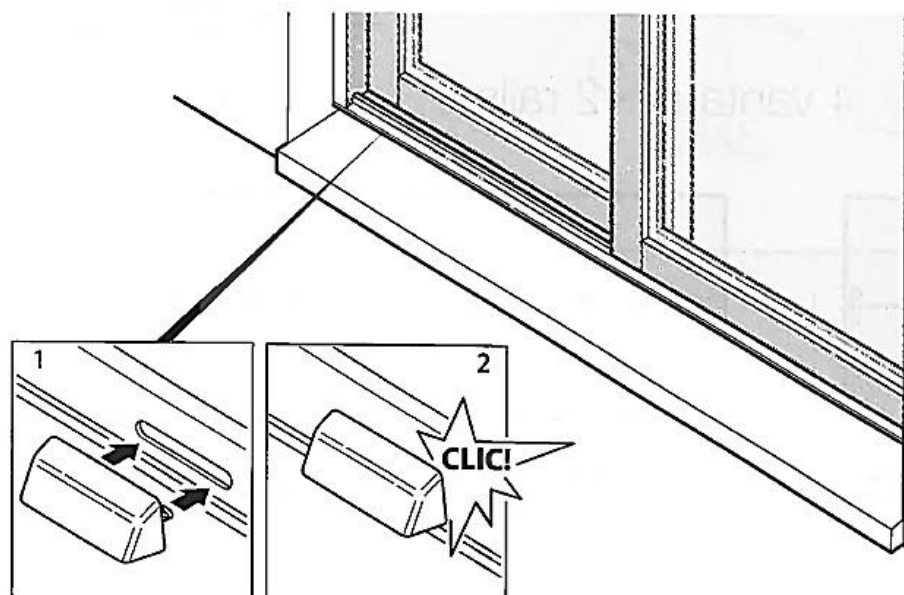
## 1. Pose de joints de finition et d'étanchéité

Appliquez un joint de finition au mastic entre la menuiserie et la maçonnerie.



## 2. Pose des pare-tempêtes

Clippez les pare-tempêtes dans la menuiserie.



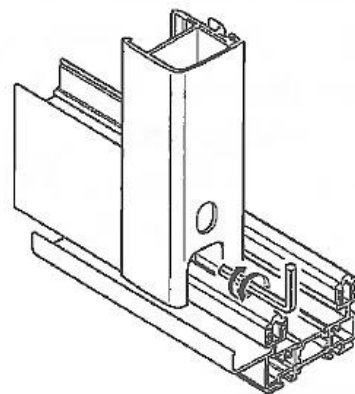
# REGLAGES

Procédez aux réglages des ouvrants, une fois les contrôles de pose validés.

## 1. Réglage du parallélisme des vantaux entre eux et dormant

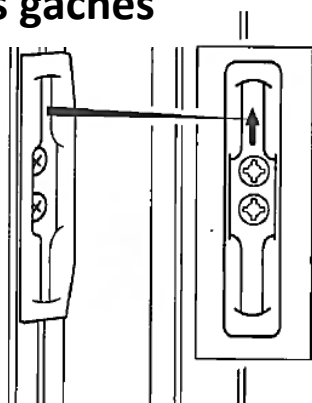
### Réglage des chariots

A l'aide d'une clé 6 pans, remontez ou descendez le vantail suivant le besoin.

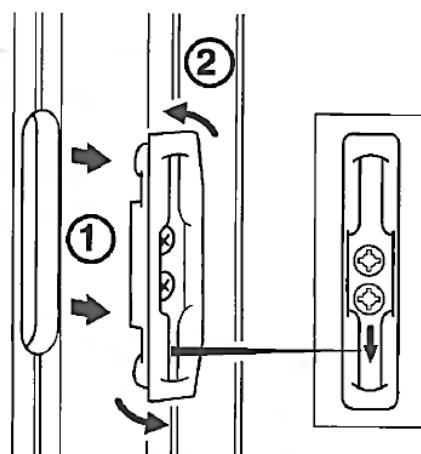


## 2. Réglage des jeux entre ouvrants et dormants

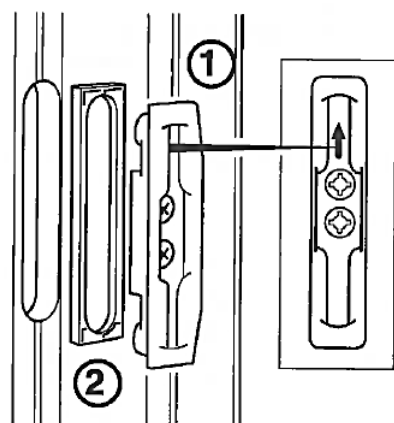
### Réglage des gâches



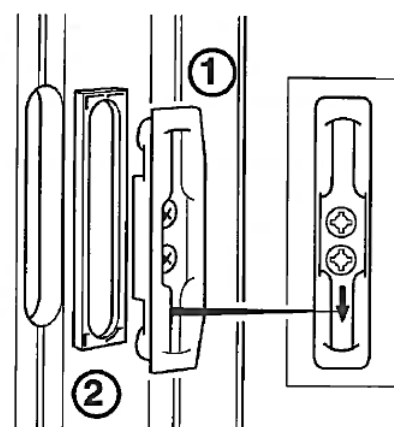
Montage usine :  
flèche vers le haut.



Montage + 1.5 mm :  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Tourner la gâche de 180°.  
La flèche doit être vers le bas.



Montage + 3 mm :  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Poser la cale de jeu du sachet.  
d'accessoires.  
La flèche doit être vers le haut.

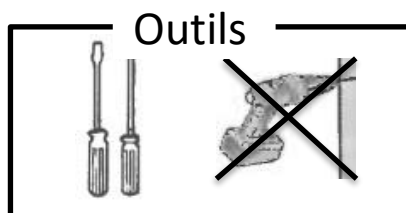


Montage + 4.5 mm :  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Poser la cale de jeu du sachet.  
d'accessoires.  
La flèche doit être vers le bas.

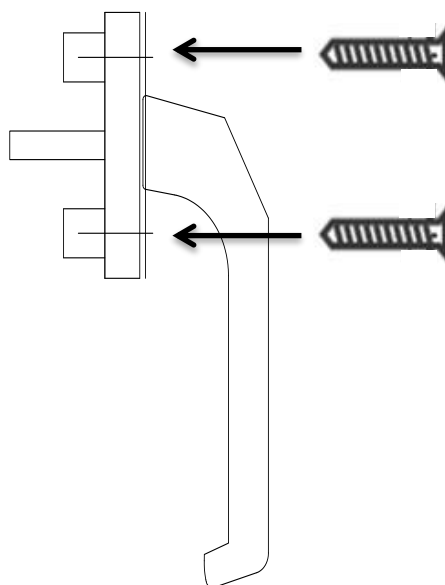
## POSE DES ACCESSOIRES

1. Enlevez les films de protection des ouvrants

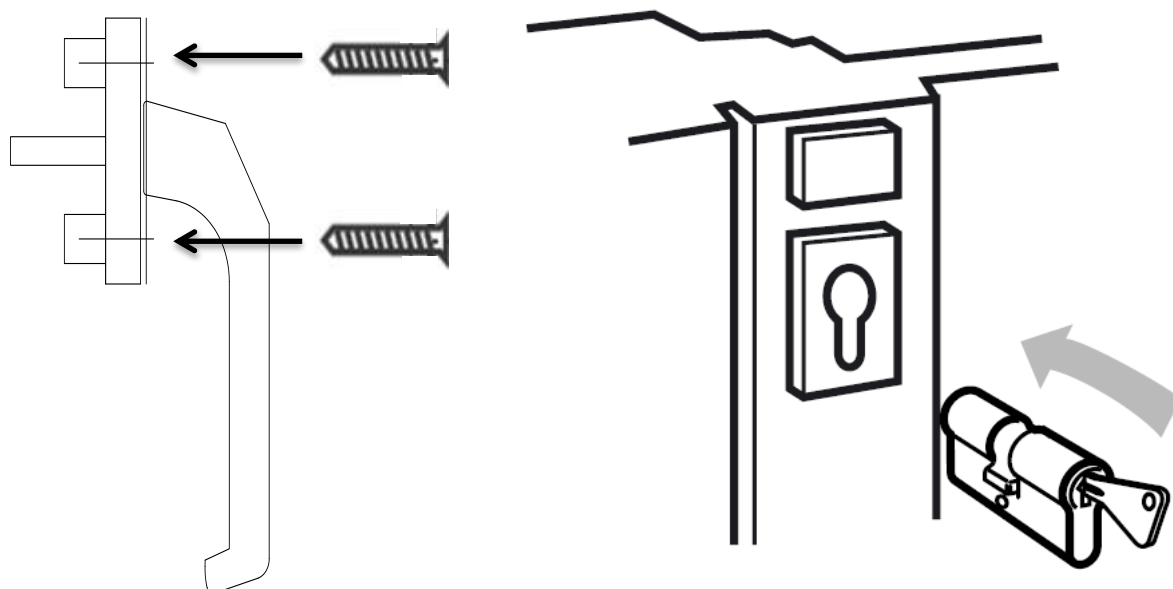
2. Pose des poignées



☞ Poignée sans serrure



☞ Poignée avec serrure



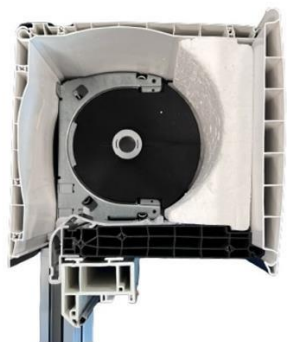
## ENTRETIEN DE BASE ET DIAGNOSTICS

### Entretien :

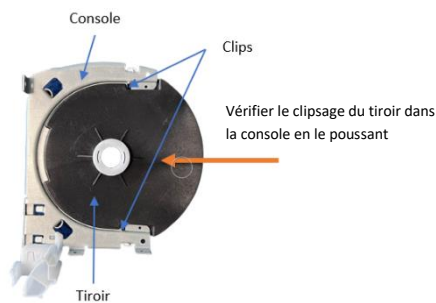
- Otez rapidement le film protecteur afin d'éviter que, sous l'action du soleil, celui-ci ne se colle sur le profilé.
- Vérifiez régulièrement la qualité des joints d'étanchéité
- Nettoyez les vitrages avec un détergent neutre
- Nettoyez la menuiserie à l'eau savonneuse ou au produit à vitre
- **N'utilisez pas** les produits agressifs, abrasifs, les solvants, les diluants et l'acétone
- Pour les produits plaxés, **n'utilisez pas** de produits à base d'alcool
- **Ne percez pas** les profilés pour fixer des rideaux ou stores
- **N'utilisez pas** de grattoir pour le nettoyage des vitres

### Questions / Réponses :

- *Mon vitrage est sale* : nettoyez-le avec un produit à vitre du commerce « SANS ACETONE ». Evitez toute projection acide qui pourrait endommager votre vitrage
- *L'ouverture et fermeture des vantaux sont difficiles* : retirez les cales de jeu. Réglez les fiches. Contrôlez l'aplomb, le niveau et la rectitude du dormant.
- *La porte-fenêtre ne s'ouvre pas* : vérifiez que le barillet fonctionne bien et ne soit pas en position de verrouillage.
- *La porte-fenêtre ne se ferme pas* : relevez la poignée au moment de la fermeture. Vérifiez que le barillet n'est pas en position de verrouillage et que rien ne gêne la fermeture
- ***Dans le cas d'un volet roulant :***
  - ☞ *si le tablier accroche en descendant* : ouvrez la trappe, contrôlez l'enroulement du tablier.
  - ☞ *si vous constatez un problème de descente du tablier, ou un frottement, vérifiez que le tiroir soit bien clipsé (voir ci-dessous) avant utilisation du volet roulant.*



**Position du tiroir dans le coffre VR**



**Action à faire**

Pour plus d'informations quant à l'entretien du produit, se référer au guide d'utilisation.