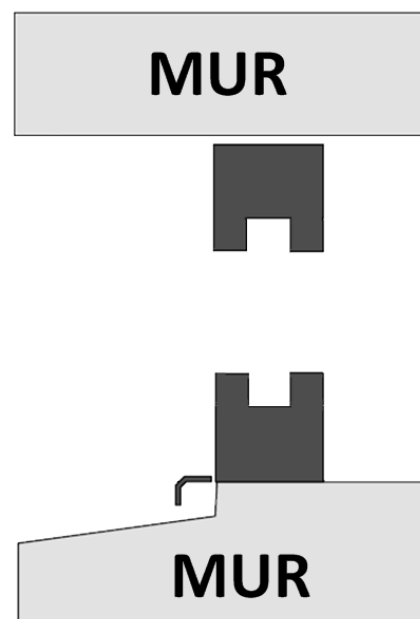
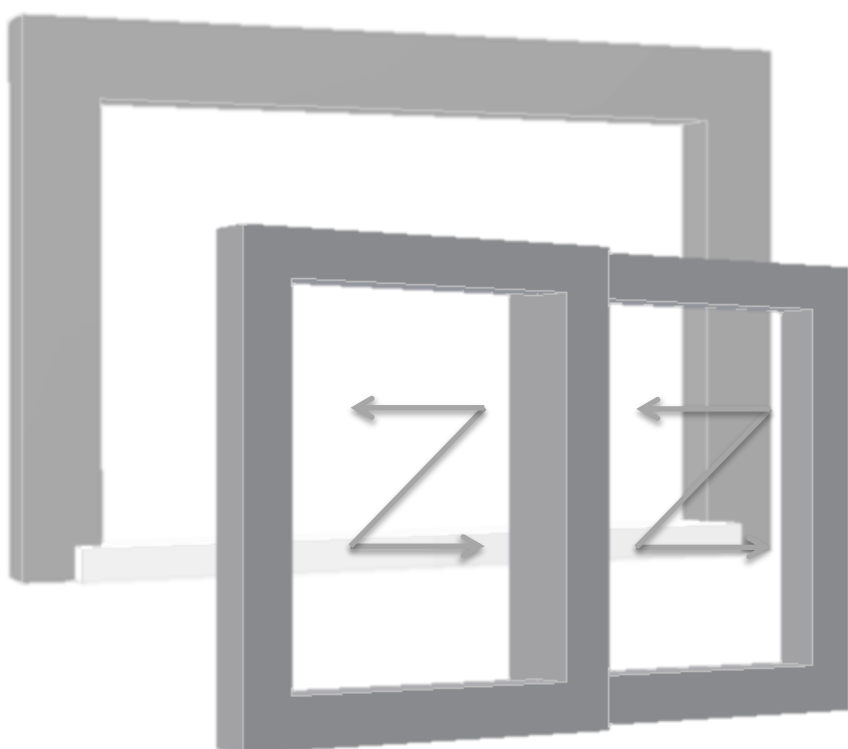
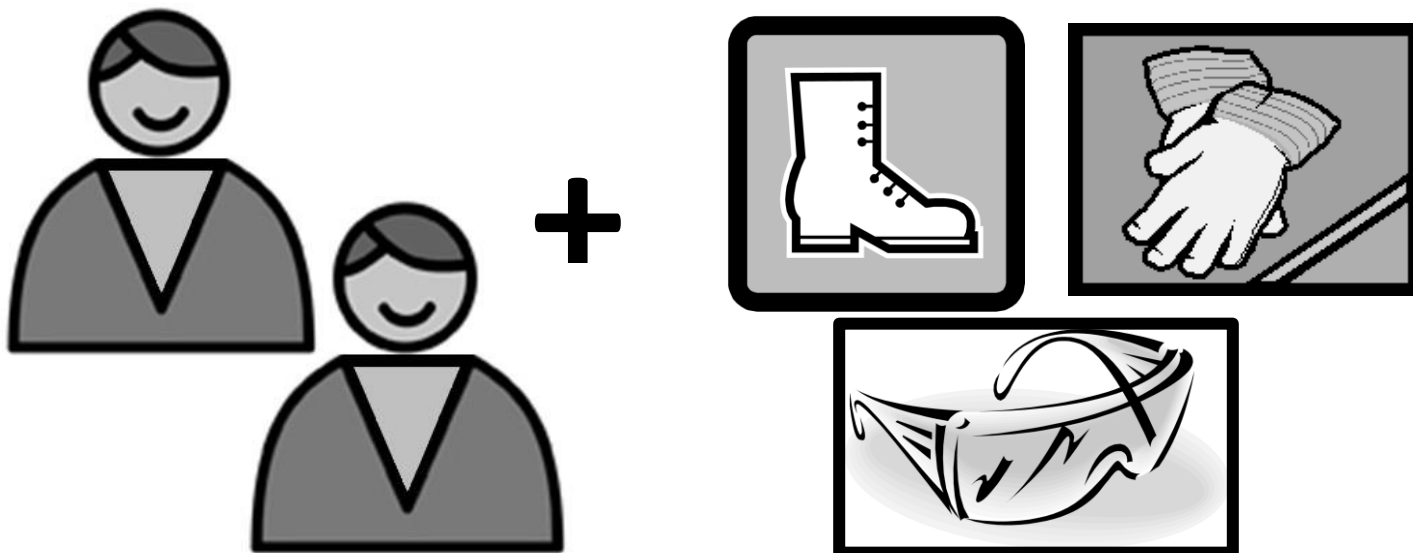
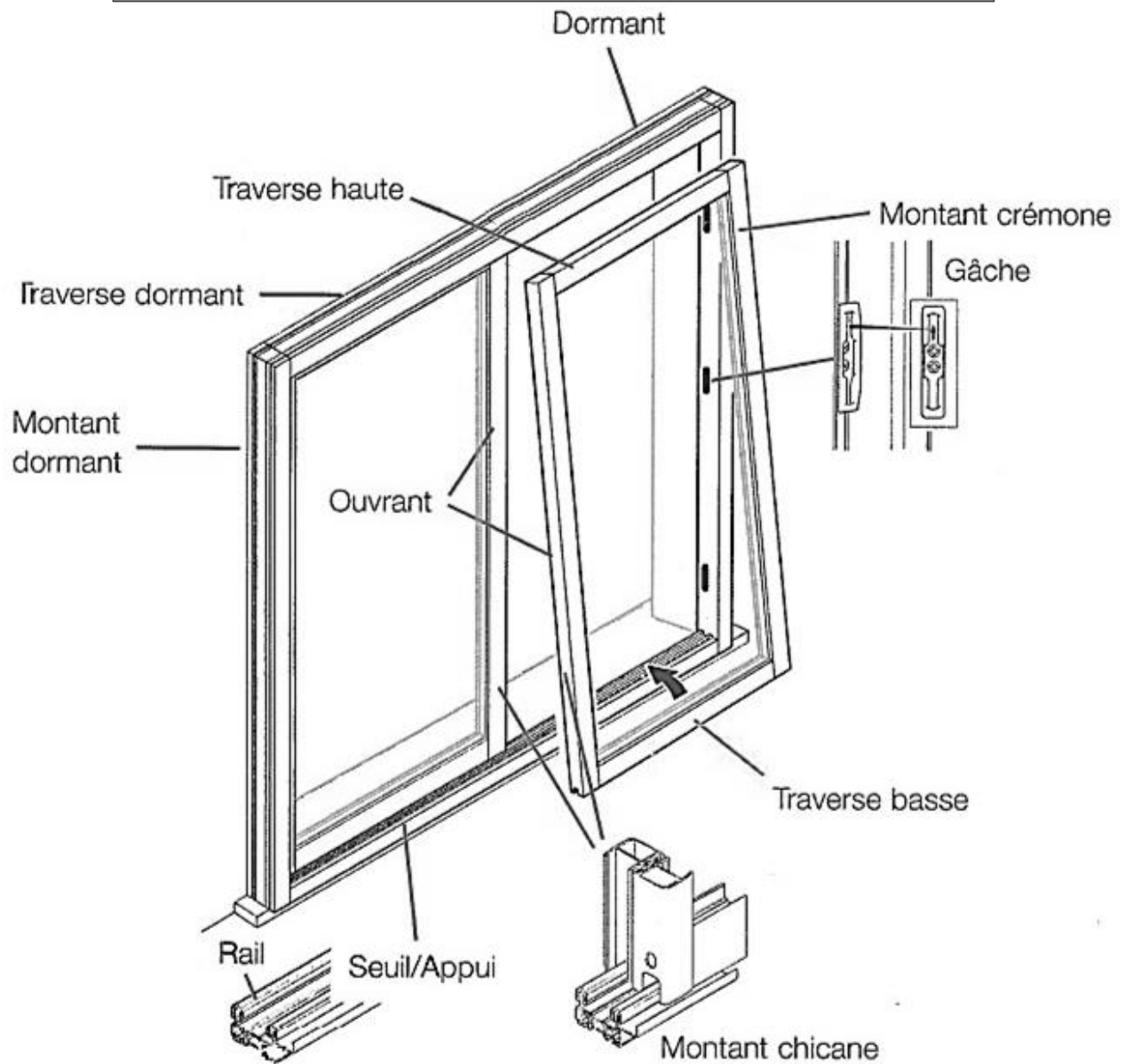


## Notice technique de pose

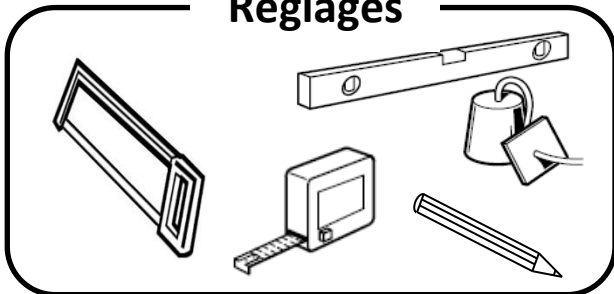
**Baie coulissante PVC***Pose en tunnel**Visuels génériques***FICHE DE DONNEES DE SECURITE**

# LEXIQUE

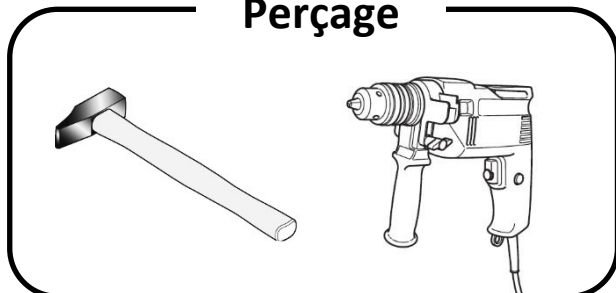


## OUTILS NECESSAIRES POUR LE CHANTIER

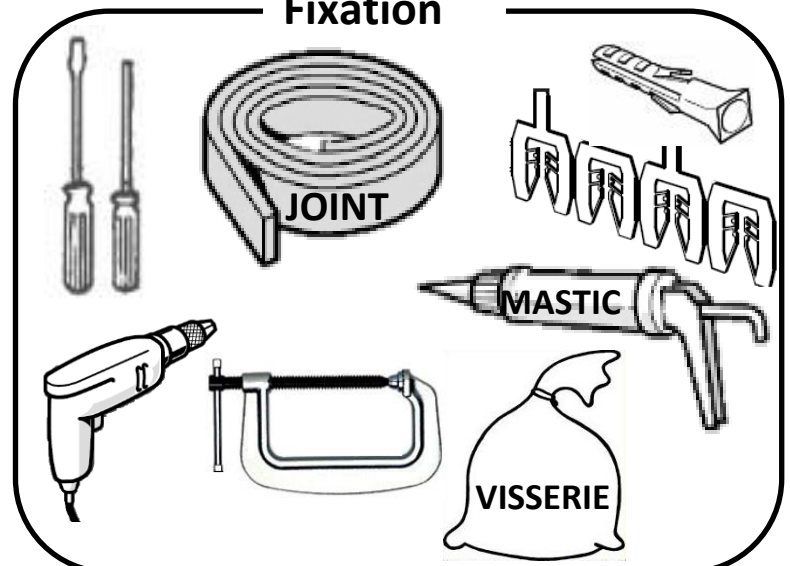
### Réglages



### Perçage



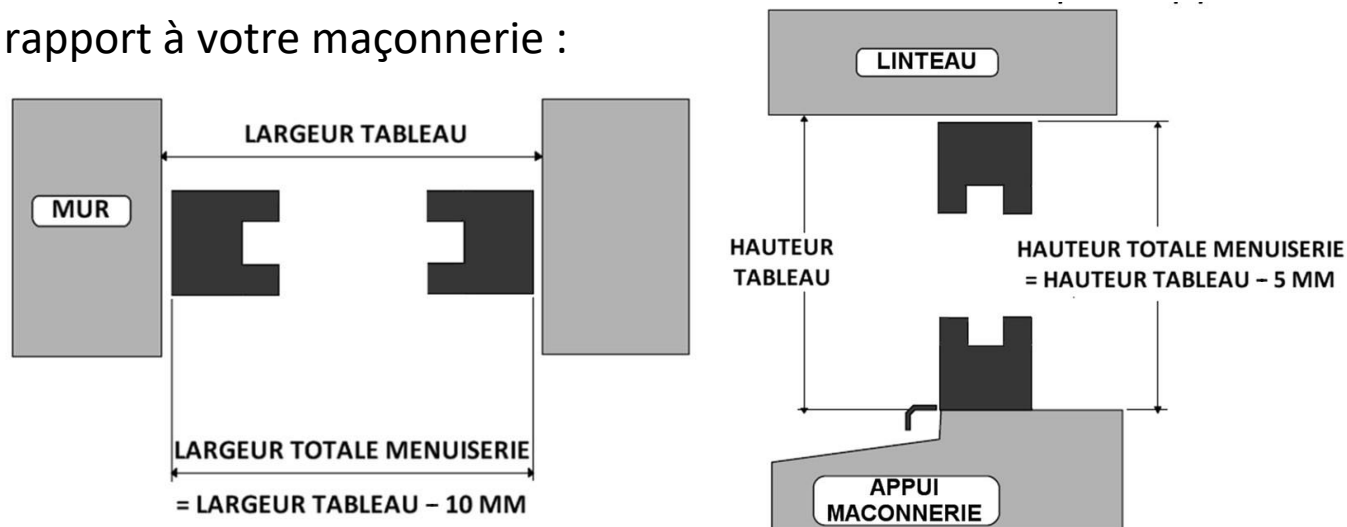
### Fixation



# PREALABLES AVANT TRAVAUX

## 1. Vérification du produit

Vérifiez l'aspect et la conformité du produit par rapport à votre commande. Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie :

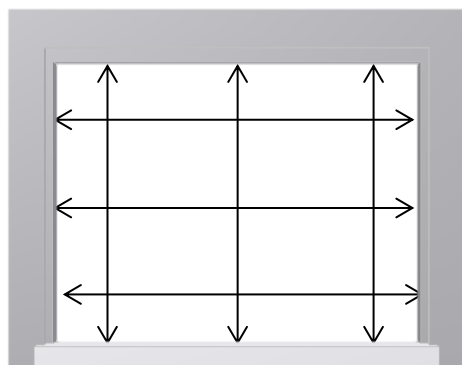


## 2. Vérification du support

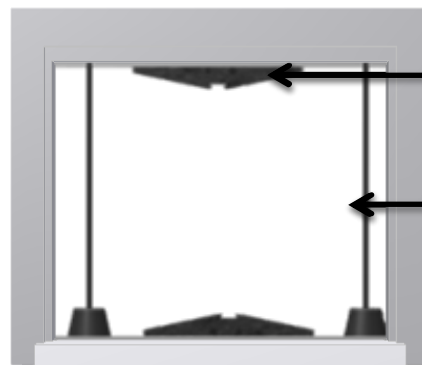
Afin de garantir le bon fonctionnement et l'isolation de la menuiserie, celle-ci doit être posée conformément au DTU 36.5 en vigueur.



1. Vérifiez la largeur et la hauteur de la maçonnerie.



2. Vérifiez les niveaux.  
3. Vérifiez l'Aplomb.

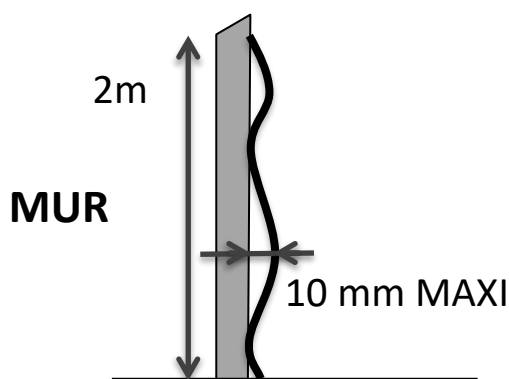


**Tolérance maçonnerie : 3mm/m avec max 10mm**

(cf. DTU 20.1)

**Etat de surface :**

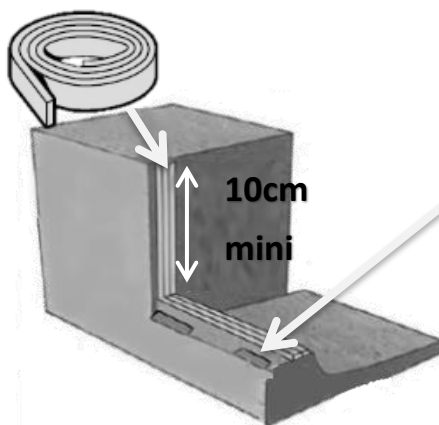
La surface de pose doit être plane et parfaitement nettoyée.



# CALFEUTREMENT

## 1. Calfeutrement des pièces d'appui

Bande de mousse imprégnée **\*(classe 1)**  
Ou  
Fond de joint + mastic



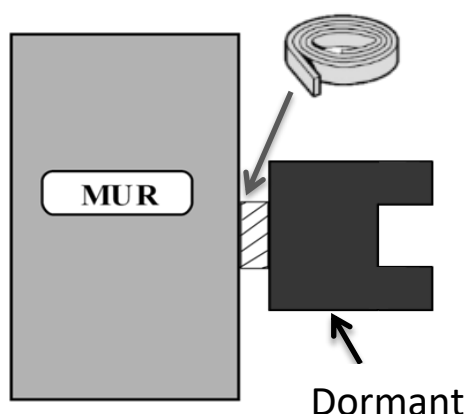
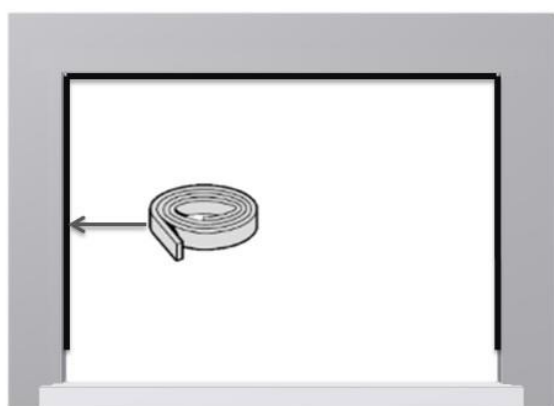
Cales à l'alignement de chaque montant. Au-delà de 30cm, ajoutez-en une.

☞ Dans le cas d'un fond de joint, il sera mis en place après calage et pose de la *menuiserie*. (solution préconisée)

## 2-Calfeutrement des tableaux et des linteaux

### ➔ Cas N°1 : menuiserie sans coffre volet roulant :

Mettre une bande de mousse imprégnée sur le pourtour de l'ouverture de la maçonnerie.



Pour un **fond de joint** : l'insérer entre la maçonnerie et la menuiserie une fois fixée.

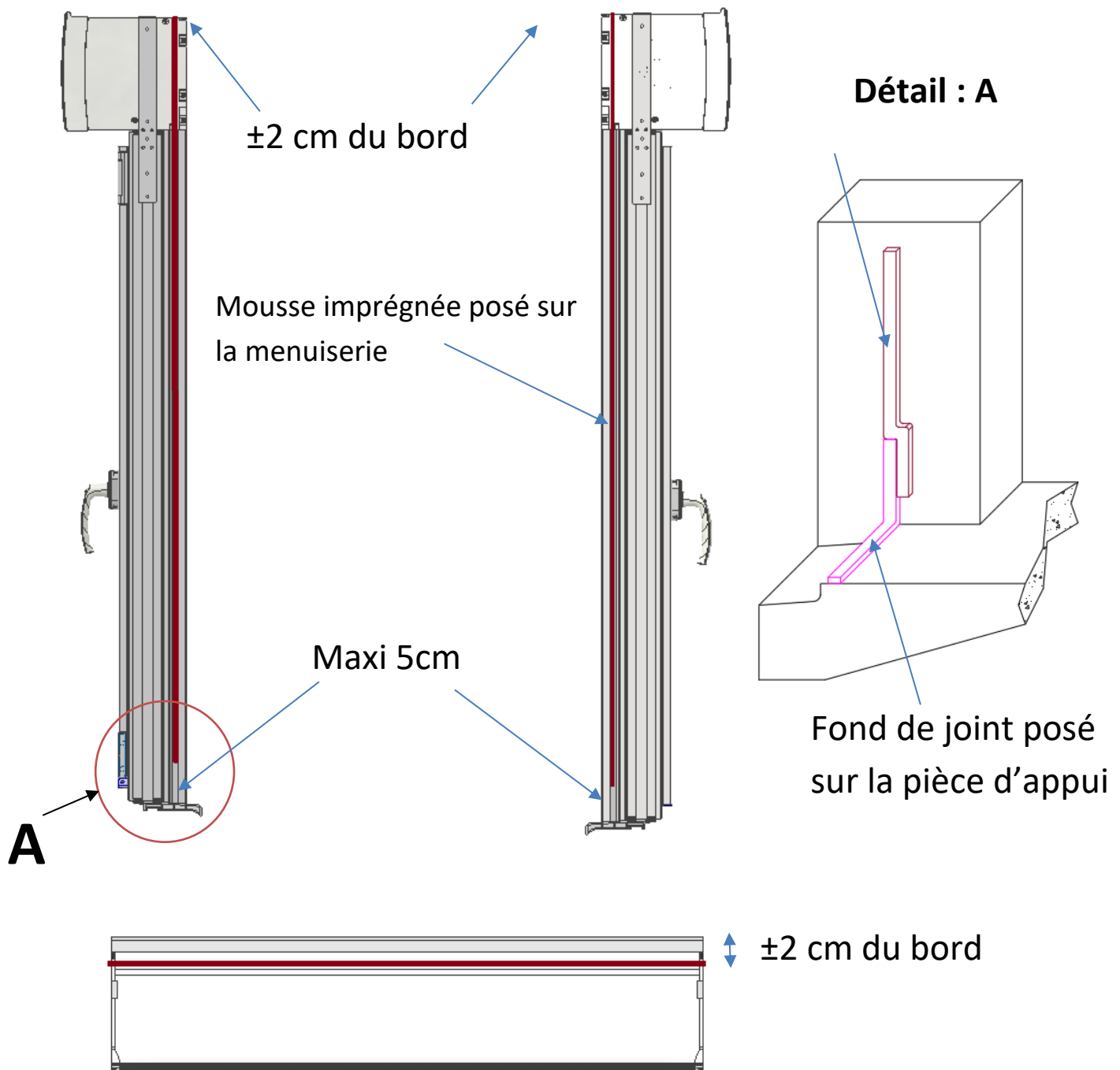
En cas de coupure, pour le raccordement, deux conditions sont nécessaires ;

☞ il faut que le bas du raccordement se trouve à minimum 100mm du bas de la menuiserie et que la longueur du recouvrement dépasse les 100mm. (cf. **Détail A page 9**)

## Cas N°2 : menuiserie avec coffre volet roulant :

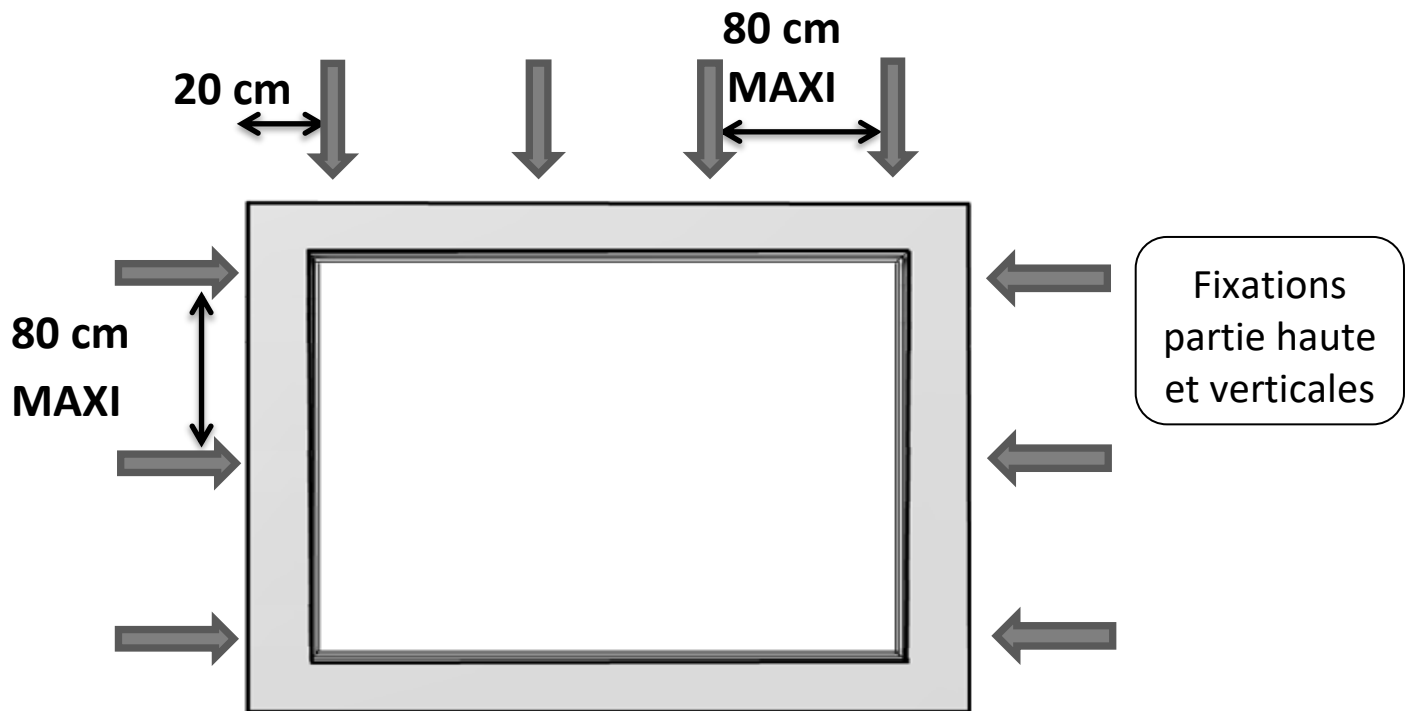
Emplacement de la mousse imprégnée posée sur le coffre et la menuiserie.

☞ Celle-ci doit être d'une seule partie et doit impérativement venir en juxtaposition du calfeutrement de la pièce d'appui. *(cf. fig. : A)*



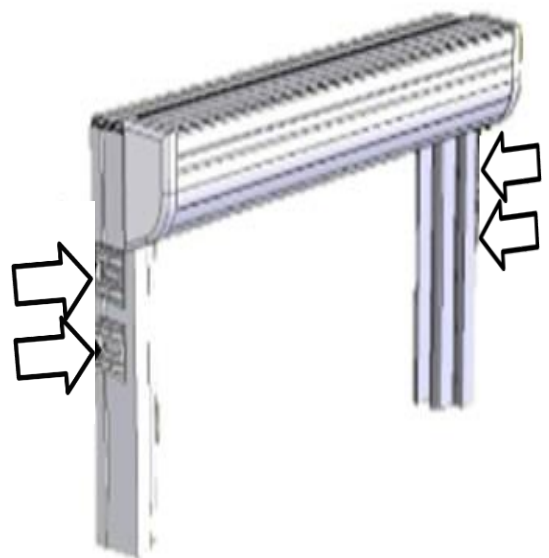
# PREPARATION A LA FIXATION

## 1. Répartition des fixations



## 2-Cas du coffre à volet roulant

### Cas d'un coffre à volet roulant :



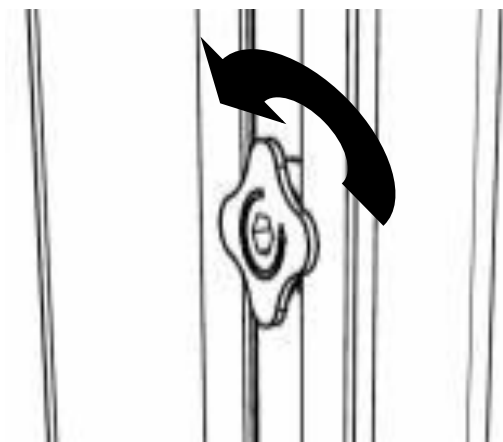
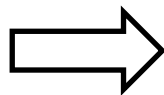
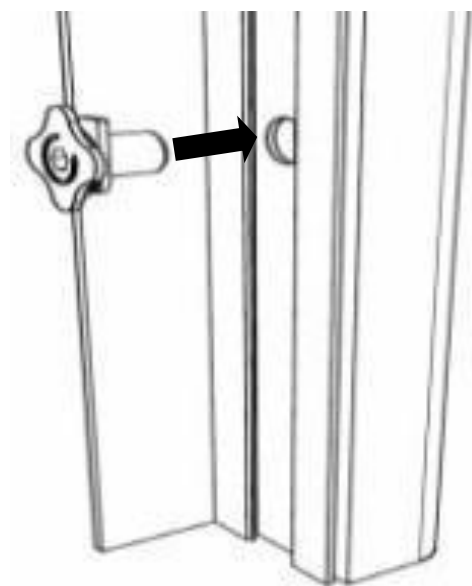
-Les fixations seront doublées  
au niveau de la traverse haute.

## MISE EN PLACE DES FIXATIONS

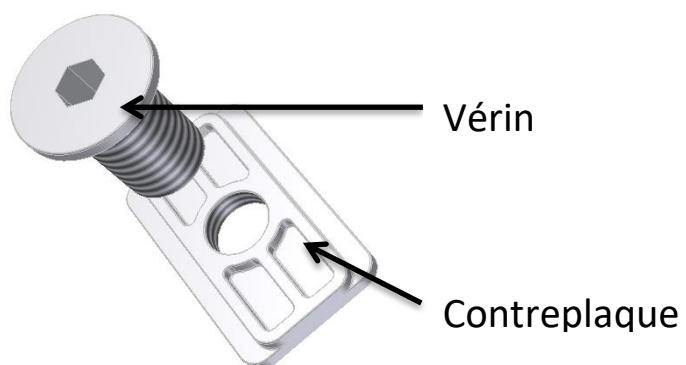
### Cas d'une fixation avec vérins :

#### ↳ Vérin polyamide

Pivoter le vérin pour le fixer au dormant.



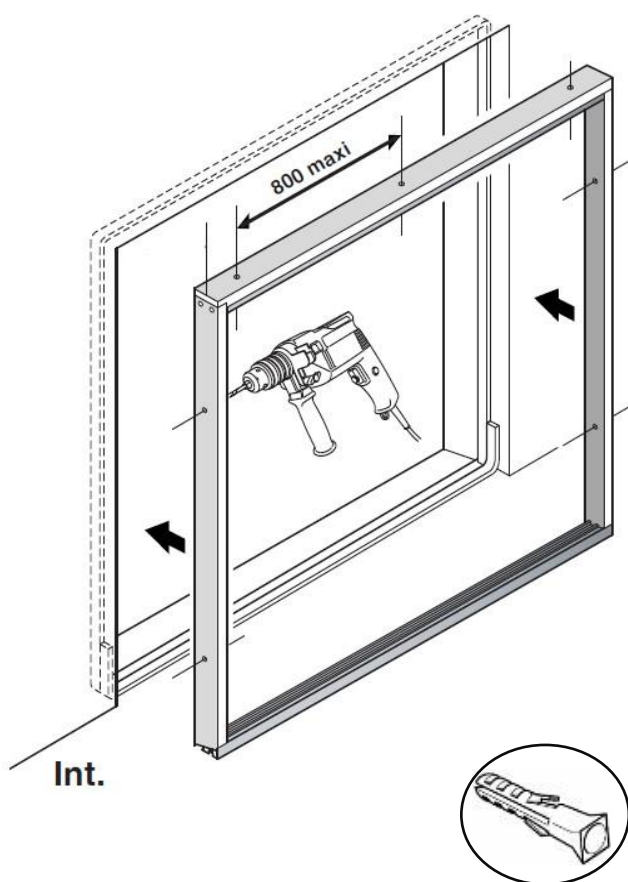
#### ↳ Vérin métallique



1. Placer la contreplaque au niveau du trou déjà présente sur le dormant.
2. Visser le vérin.

# POSE DU DORMANT

## ➤ Fixation par vérin



1. Présenter la menuiserie dans la feuillure maçonnerie et maintenez-la avec deux serre-joints.

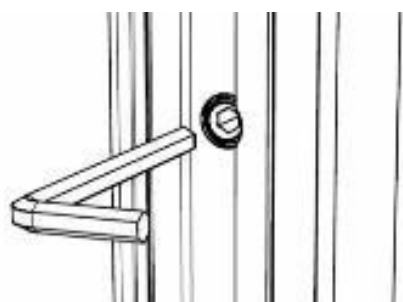
2. Vérifier les équerrages, l'aplomb et les niveaux.

3. Effectuer les repérages des fixations sur le mur.

4. Retirer la menuiserie de la maçonnerie.

5. Percer la maçonnerie au niveau des repérages.

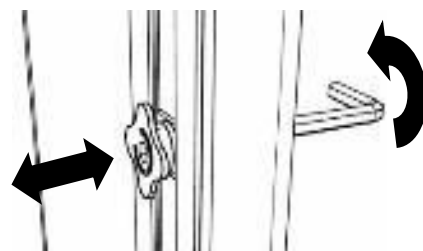
6. Insérer des chevilles, si besoin.



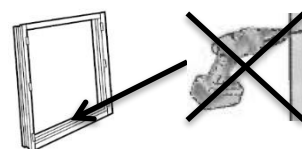
7. Insérer la clé par l'intérieur de la menuiserie.

8. Régler le vérin.

9. Visser au travers du vérin.

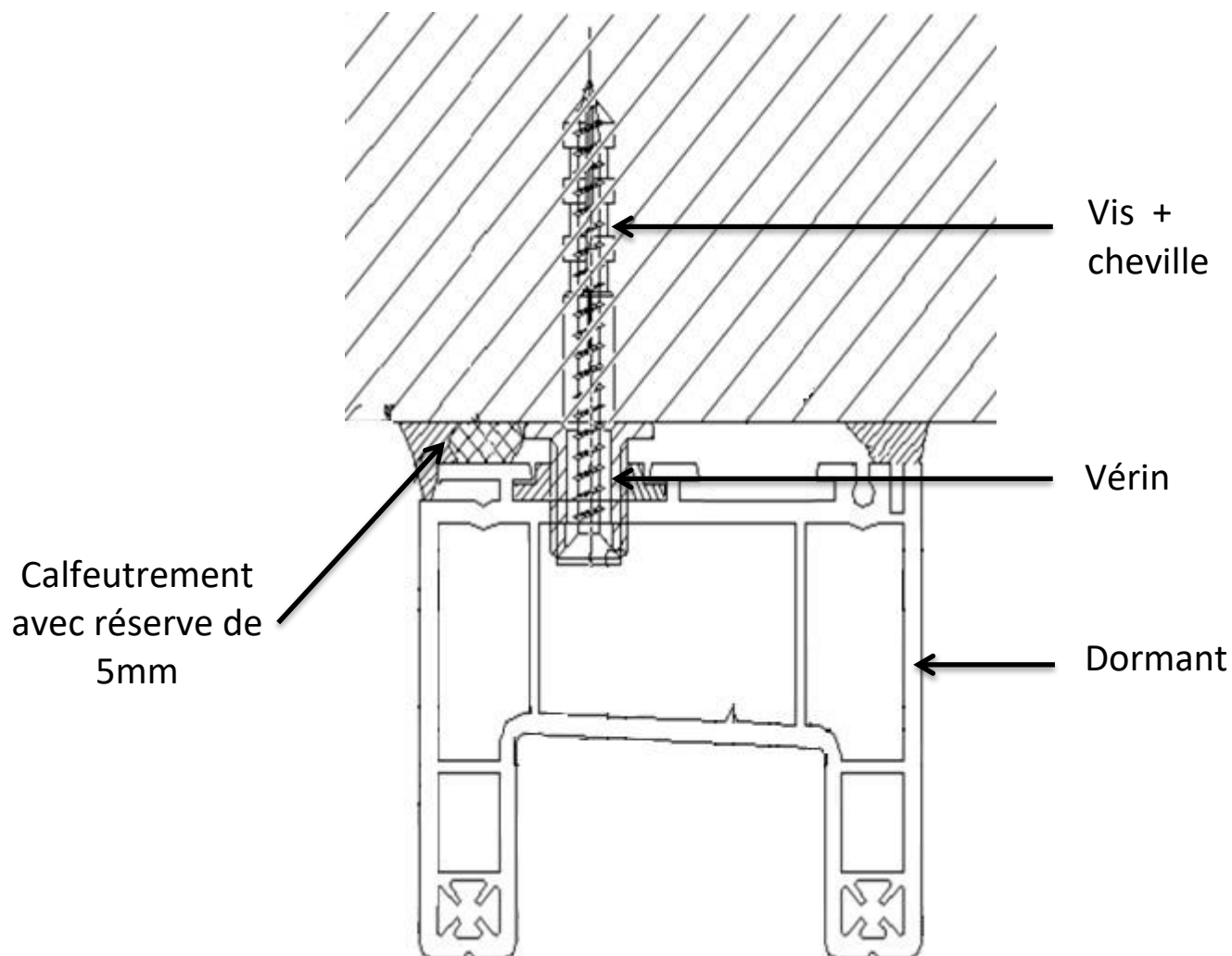


**Ne jamais percer à travers la traverse basse pour éviter l'infiltration d'eau.**

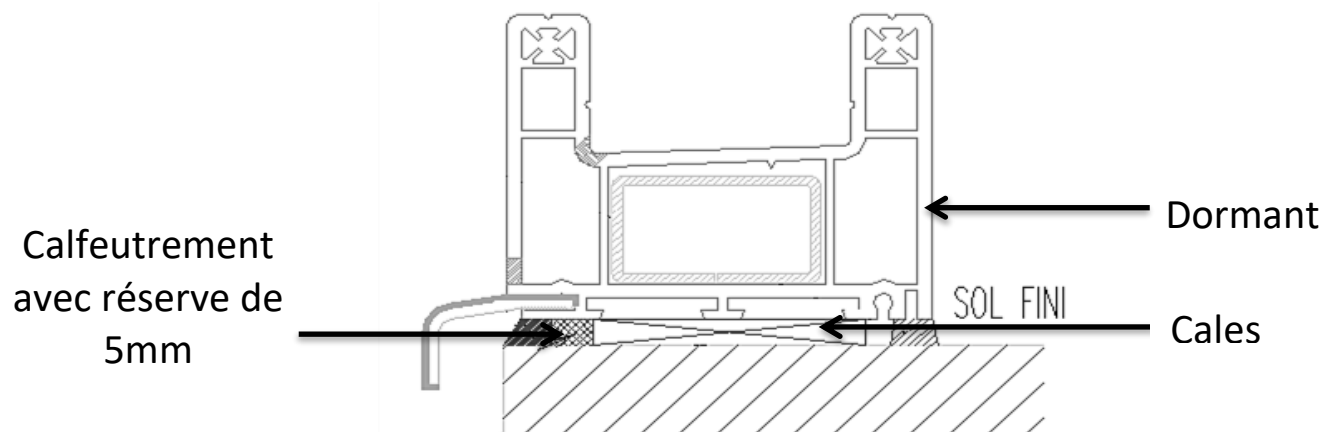




## 1-Fixations parties haute et verticales

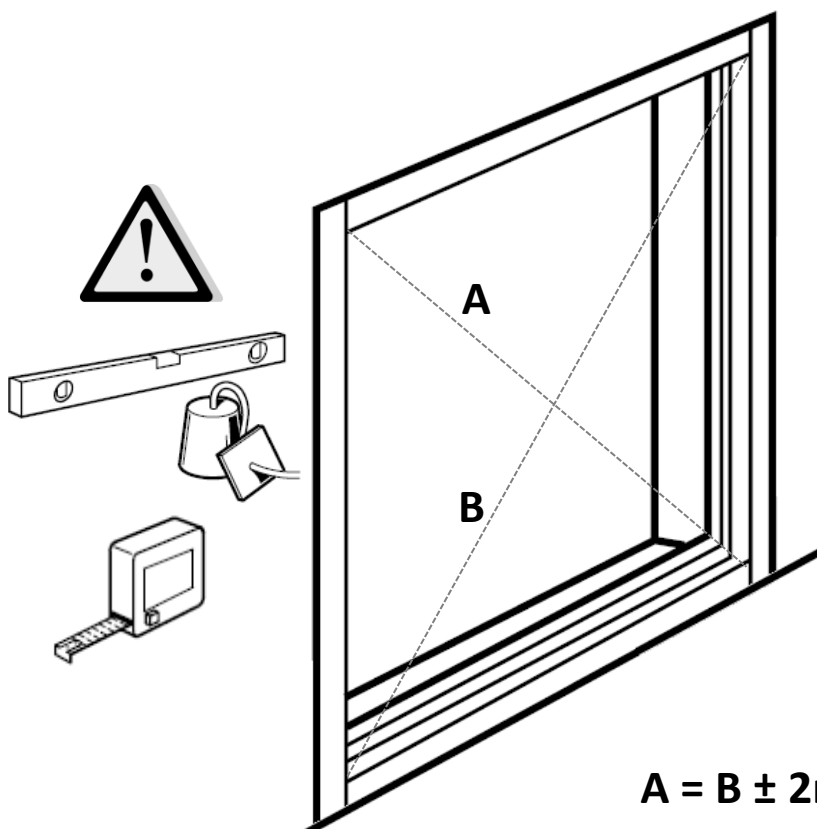
Fixation avec vérin

## 2-Fixations partie basse



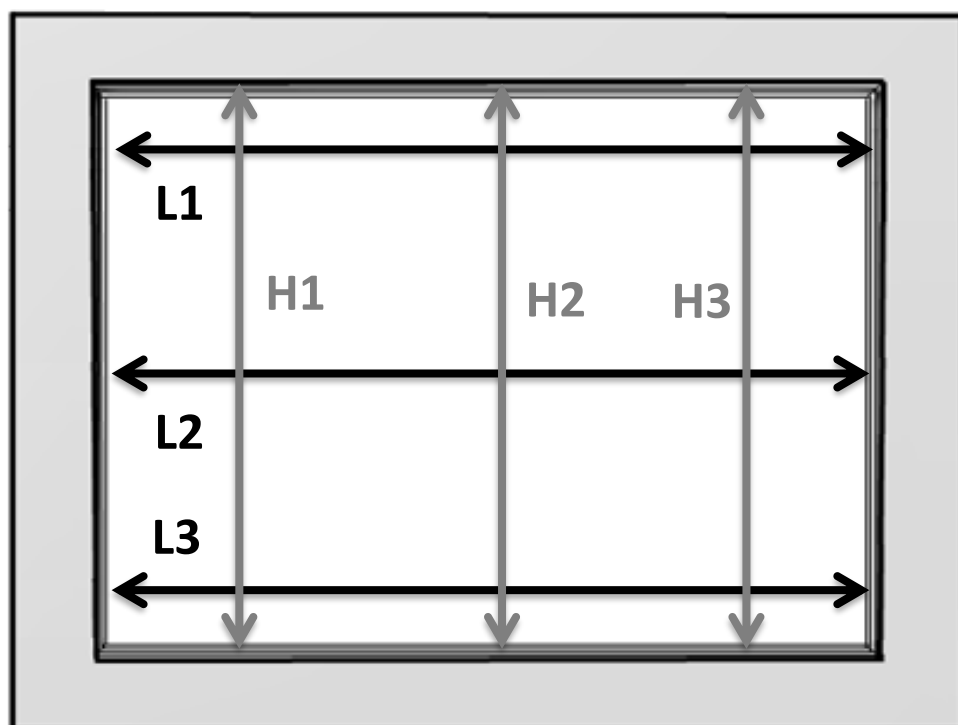
## CONTROLE DE POSE

Vérifier les diagonales, le niveau et l'aplomb de votre menuiserie.



- Ecart entre les diagonales : 2mm/m MAXI
- Fil à plomb :  $\pm 2$  mm/m
- Niveaux : 2mm/m MAXI
- Rectitude : dormants bien droits et non bombés

Vérifier les hauteurs et largeurs de votre menuiserie.



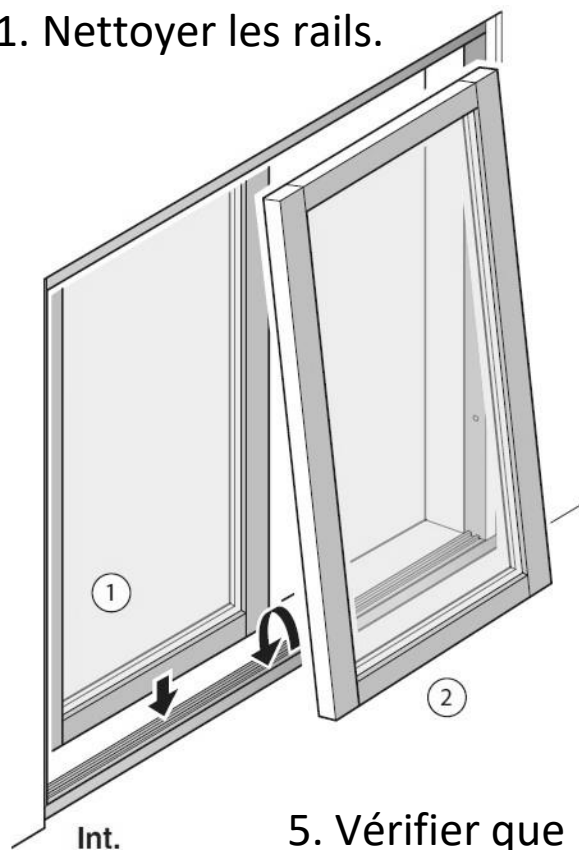
$$L1 = L2 = L3 \pm 1\text{mm}$$

$$H1 = H2 = H3 \pm 1\text{mm}$$

## Démontez le pontet des traverses basse et haute

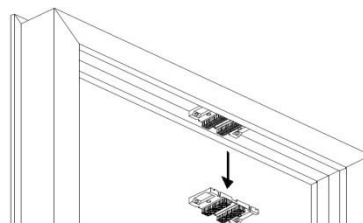
### 1. Monter les ouvrants

1. Nettoyer les rails.

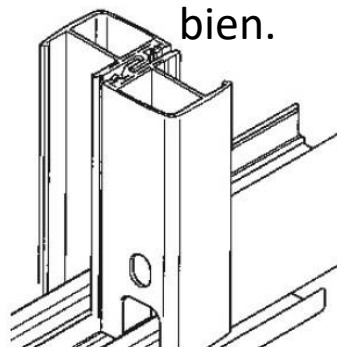


Int.

2. Positionner les ouvrants, d'abord le haut puis le bas. L'ouvrant (1) extérieur en premier.



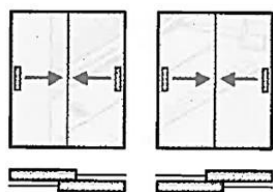
3. Vérifier que les chicanes s'emboîtent bien.



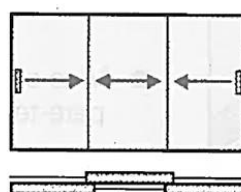
4. Contrôler à nouveau l'équerrage de l'ensemble.

5. Vérifier que les jeux permettent un bon fonctionnement des vantaux.

#### Position des vantaux



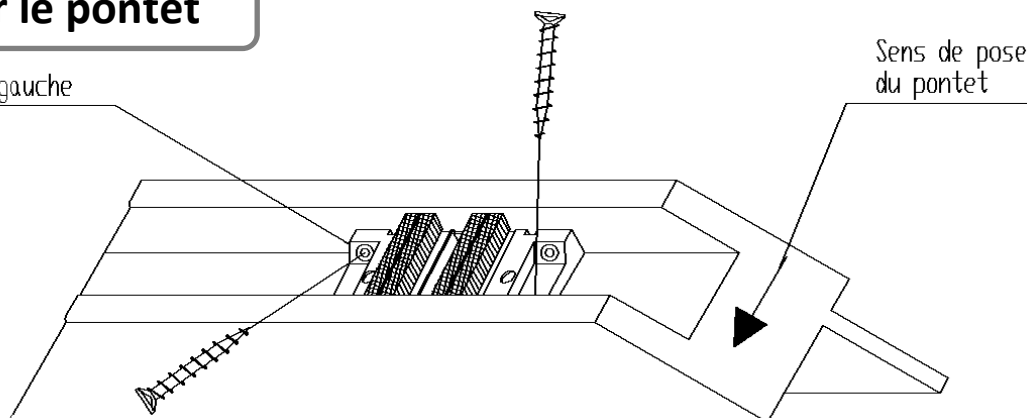
2 vantaux - 2 rails



3 vantaux - 2 rails

### 1-Remonter le pontet

1ere vis en haut à gauche



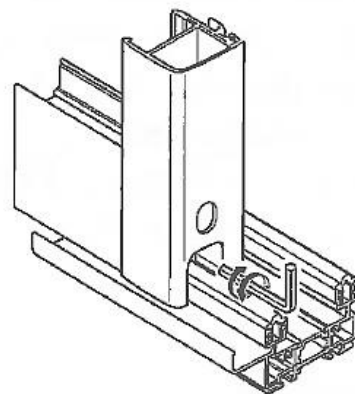
Sens de pose  
du pontet

Procédez aux réglages des ouvrants, une fois les contrôles de pose validés.

## 1. Réglage du parallélisme des vantaux entre eux et dormant

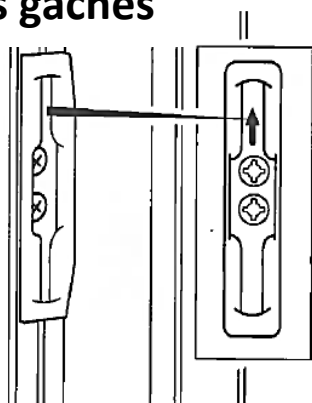
### Réglage des chariots

A l'aide d'une clé 6 pans, remonter ou descendre le vantail suivant le besoin.

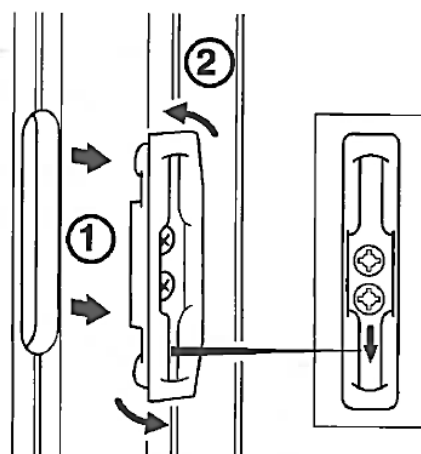


## 2. Réglage des jeux entre ouvrants et dormants

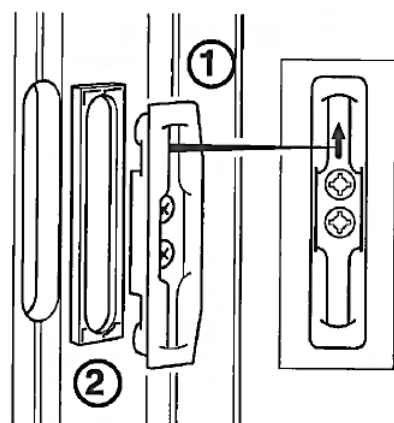
### Réglage des gâches



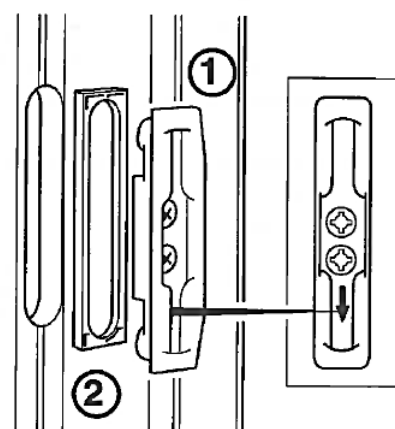
**Montage usine :**  
flèche vers le haut.



**Montage + 1.5 mm :**  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Tourner la gâche de 180°.  
La flèche doit être vers le bas.



**Montage + 3 mm :**  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Poser la cale de jeu du sachet.  
d'accessoires.  
La flèche doit être vers le haut.



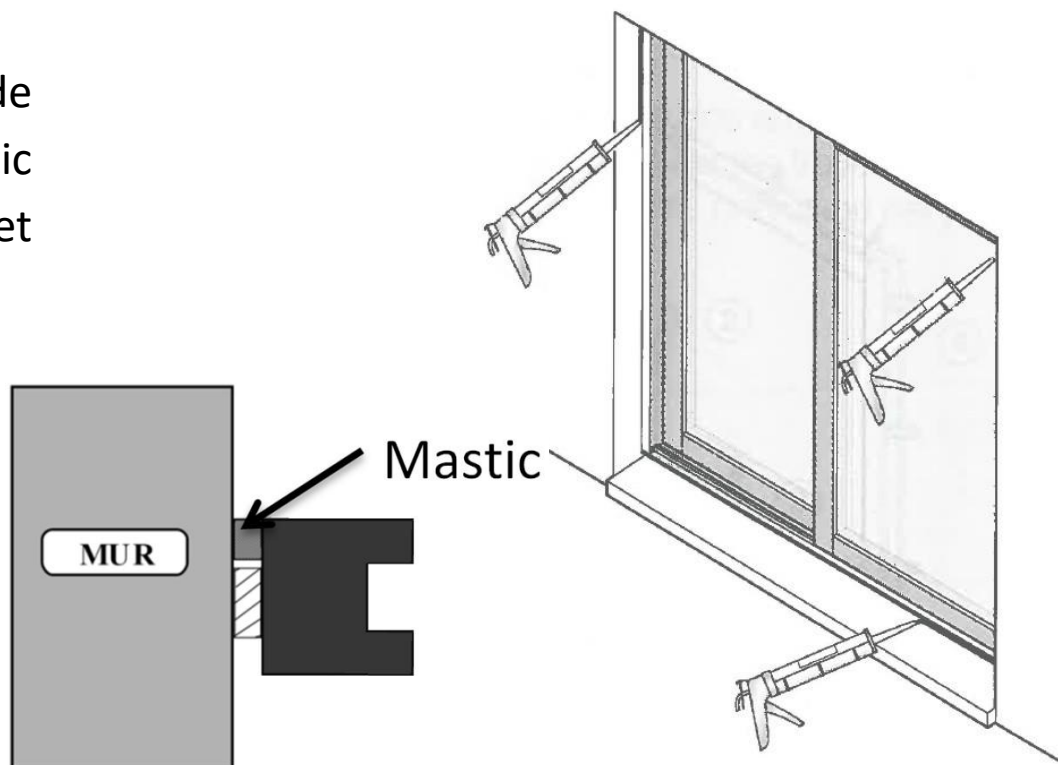
**Montage + 4.5 mm :**  
1 - Dévisser la gâche.  
2 - Poser la cale de jeu du sachet.  
d'accessoires.  
La flèche doit être vers le bas.

# FINITIONS

1.

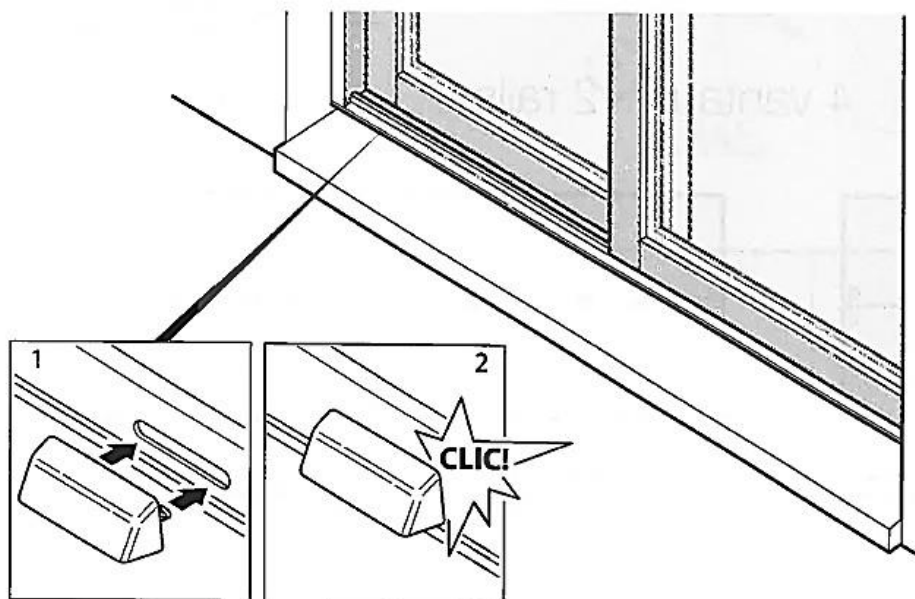
## 2. Pose de joints de finition et d'étanchéité

Appliquer un joint de finition au mastic entre la menuiserie et la maçonnerie.



## 3. Pose des pare-tempêtes

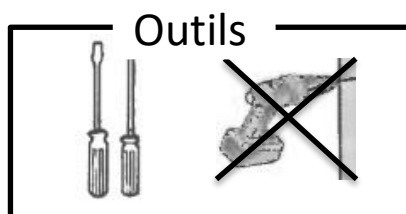
Clipper les pare-tempêtes dans la menuiserie.



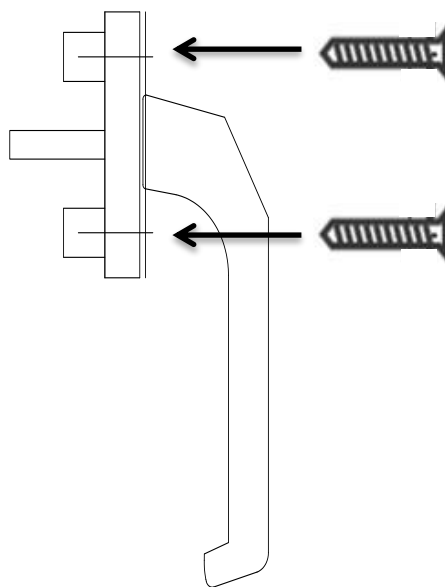
# POSE DES ACCESSOIRES

## 1. Enlever les films de protection des ouvrants

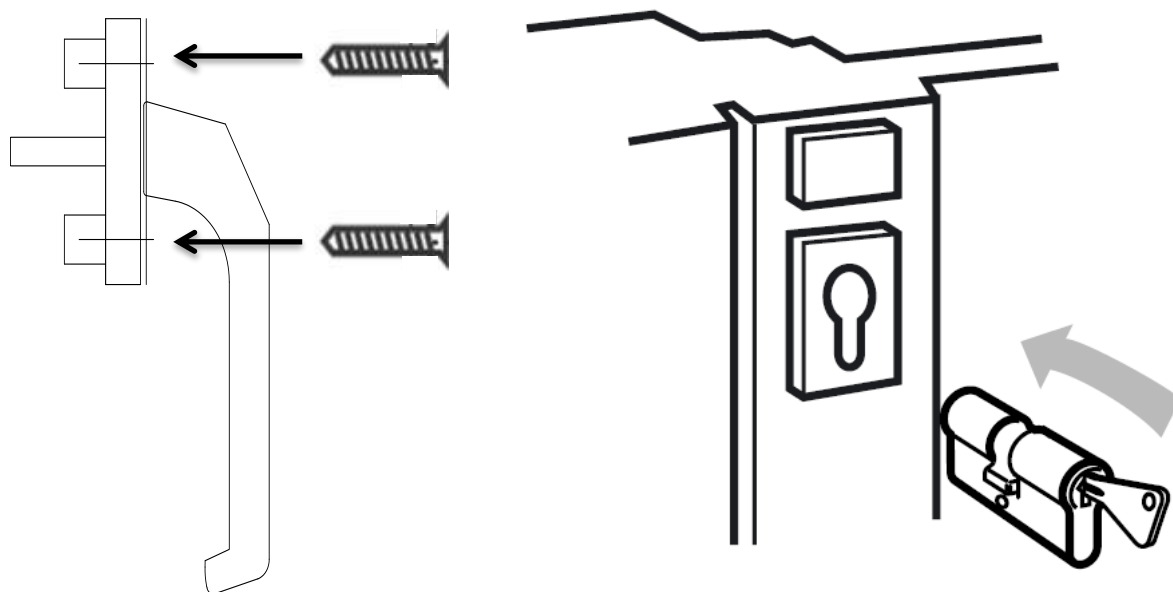
## 2. Pose des poignées



- Poignée sans serrure



- Poignée avec serrure

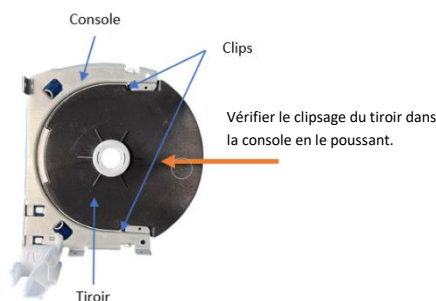


**Entretien :**

- Otez rapidement le film protecteur afin d'éviter que, sous l'action du soleil, celui-ci ne se colle sur le profilé.
- Vérifiez régulièrement la qualité des joints d'étanchéité
- Nettoyez les vitrages avec un détergent neutre
- Nettoyez la menuiserie à l'eau savonneuse ou au produit à vitre
- **N'utilisez pas** les produits agressifs, abrasifs, les solvants, les diluants et l'acétone
- Pour les produits plaxés, **n'utilisez pas** de produits à base d'alcool
- **Ne percez pas** les profilés pour fixer des rideaux ou stores
- **N'utilisez pas** de grattoir pour le nettoyage des vitres

**Questions / Réponses :**

- *Mon vitrage est sale :* nettoyez-le avec un produit à vitre du commerce « SANS ACETONE ». Evitez toute projection acide qui pourrait endommager votre vitrage
- *L'ouverture et fermeture des vantaux sont difficiles :* retirez les cales de jeu. Réglez les fiches. Contrôlez l'aplomb, le niveau et la rectitude du dormant.
- *La porte-fenêtre ne s'ouvre pas :* vérifiez que le barillet fonctionne bien et ne soit pas en position de verrouillage.
- *La porte-fenêtre ne se ferme pas :* relevez la poignée au moment de la fermeture. Vérifiez que le barillet n'est pas en position de verrouillage et que rien ne gêne la fermeture
- **Dans le cas d'un volet roulant :**
  - ☞ *si le tablier accroche en descendant :* ouvrez la trappe, contrôlez l'enroulement du tablier.
  - ☞ si vous constatez un problème de descente du tablier, ou un frottement, vérifiez que le tiroir soit bien clippé (voir ci-dessous) avant utilisation du volet roulant.

**Position du tiroir dans le coffre VR****Action à faire**

➤ Pour plus d'informations quant à l'entretien du produit, se référer au guide d'utilisation.